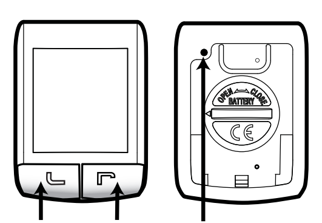
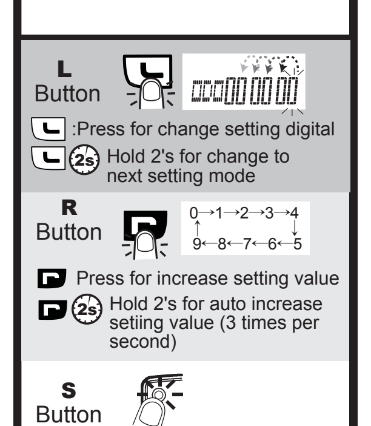
PRO POWERS YOUR PERFORMANCE

scio alti
CYCLE COMPUTER
WIRELESS




L Button
:Press for change setting digital
Hold 2's for change to next setting mode

R Button
Press for increase setting value
Hold 2's for auto increase setiing value (3 times per second)

S Button
Press for quit data setting mode

SPECIFICATIONS

SPD	0-199.9km/h / 0-120.0m/h
AVG	0-199.9km/h / 0-120.0m/h
MAX	0-199.9km/h / 0-120.0m/h
DST	0-999.99km / mile
RTM	0H:00M:00S-99H:59M:59S
ODO	0-999999km/mile
▲	-499m-5999m (-1699ft-19999 ft) UNIT:1m/3ft
GRD	0-99%
AGR	0-99%
AL↑/AL↓	0-99999m / 0-99999ft
TMP	-10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°C)
T.MA	-10°C-60°C / 14°F-140°F
T.MI	-10°C-60°C / 14°F-140°F
Circumference	Default size: 2110, 2080, 2260,0-3999mm
CLK	1H:00M-12H:59M, 0H:00M-23H:59M
💡	Light for 4 seconds after each press

Fig.1 MAIN UNIT SETTING

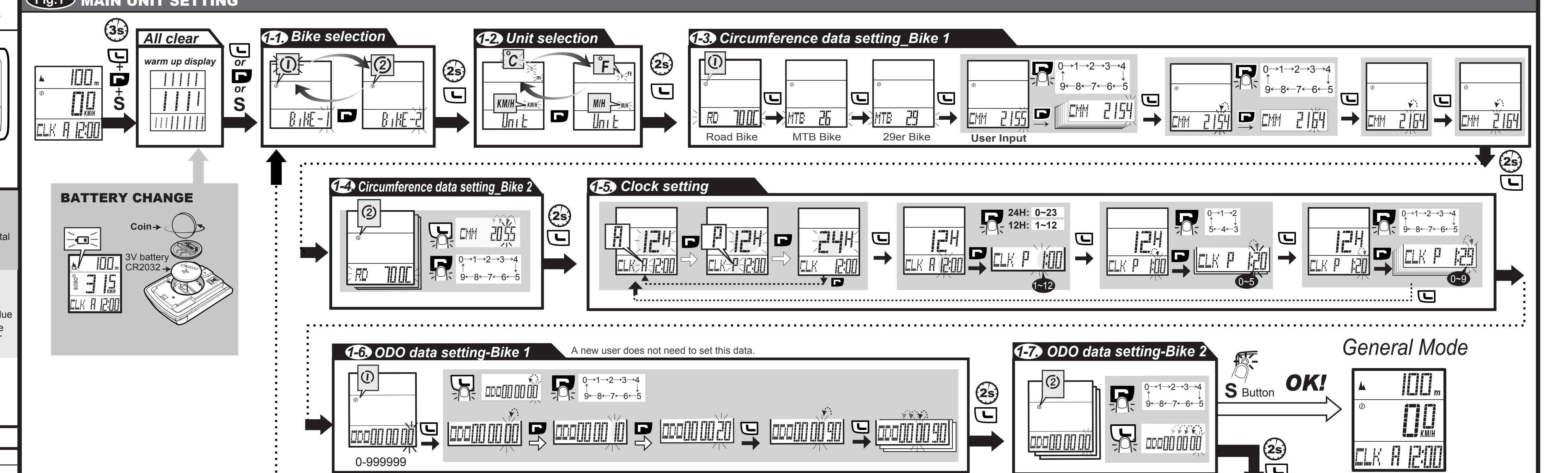


Fig.2 FUNCTION SCREEN

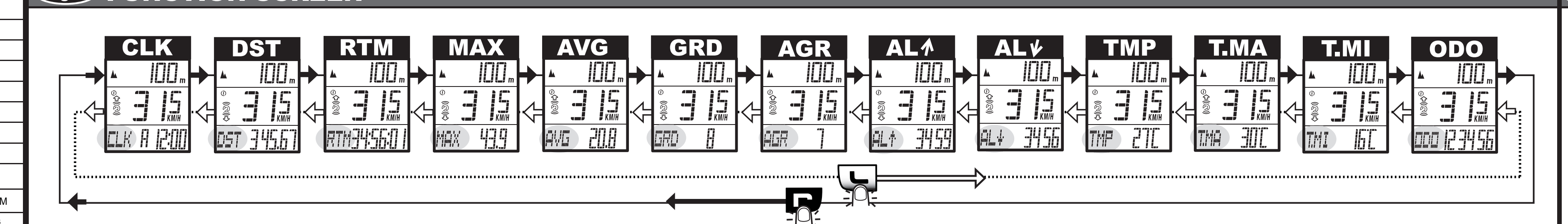


Fig.3 BIKE 1/ BIKE 2 SELECTION

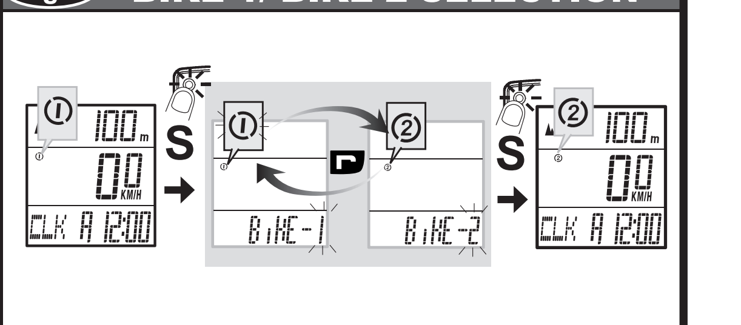


Fig.4 ALTITUDE CALIBRATION

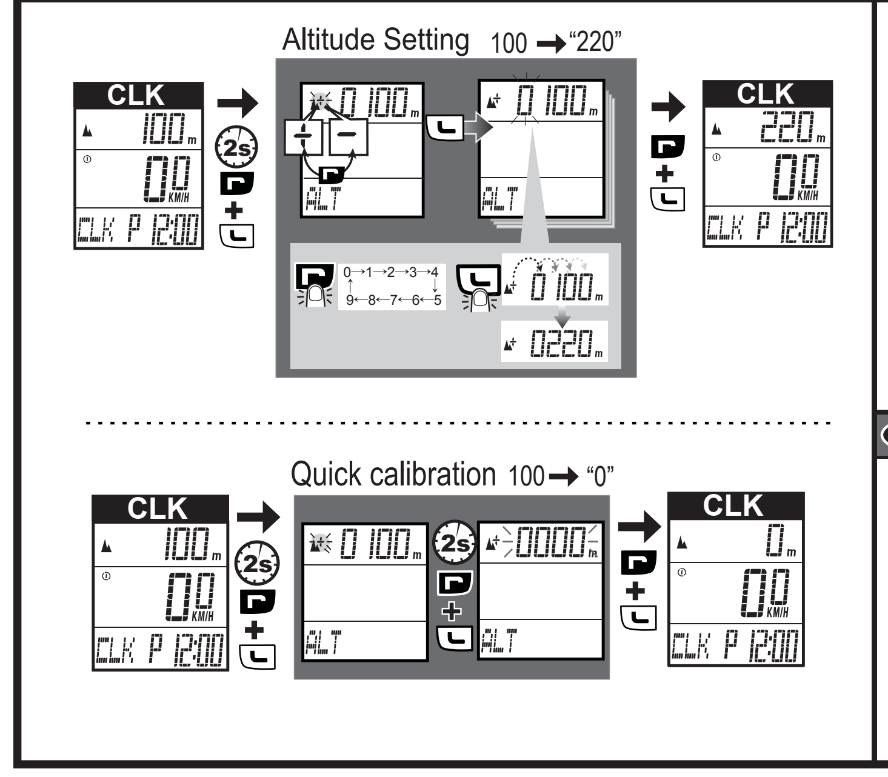
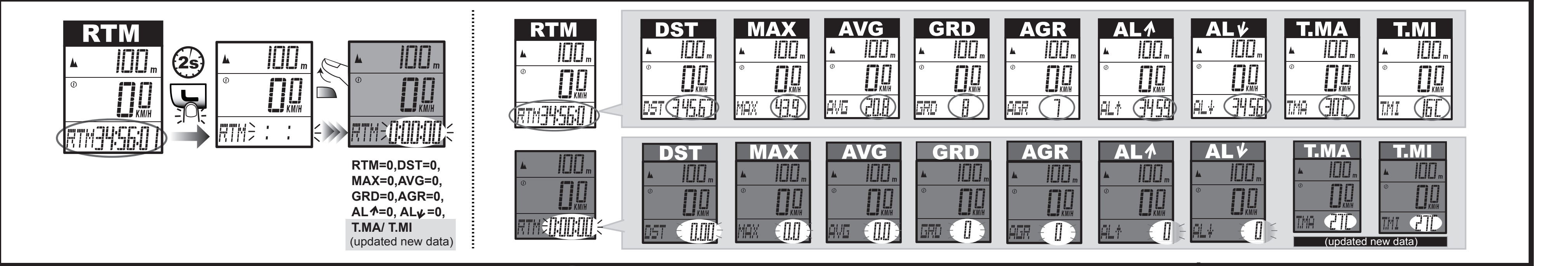
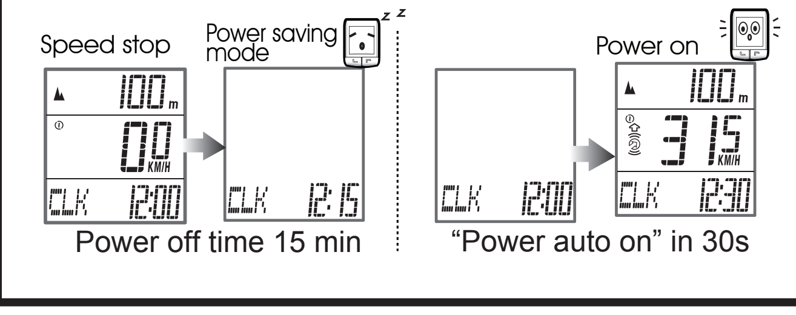


Fig.5 DATA RESET



RTM=0,DST=0,
MAX=0,AVG=0,
GRD=0,AGR=0,
AL↑=0, AL↓=0,
T.MA/ T.MI
(updated new data)

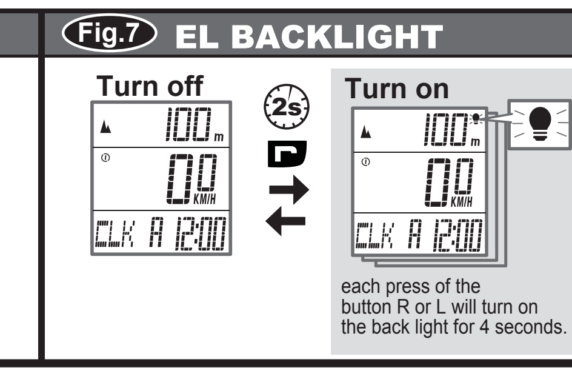
Fig.6 POWER AUTO ON/OFF



Power off time 15 min

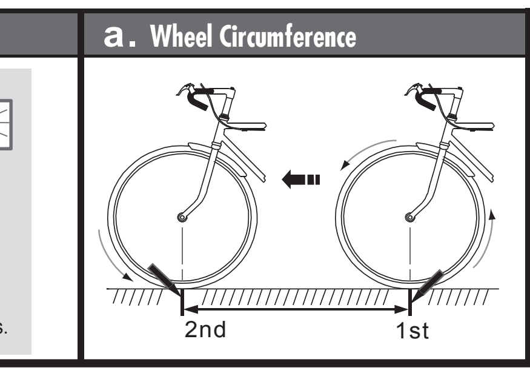
"Power auto on" in 30s

Fig.7 EL BACKLIGHT



each press of the button R or L will turn on the back light for 4 seconds.

a. Wheel Circumference



b. Popular Tires Circumference Reference Table

Wheel Size	Setting Value	Wheel Size	Setting Value
18 Inch	1436 mm	700C TUBULAR	2117mm
20 Inch	1596	700x20C	2092
22 Inch	1759	700x23C	2112
ATB 24x1.75	1888	700x25C	2124
24 Inch	1916	700x28C	2136
24x 1 3/8	1942	27 Inch(700x32c)	2155
ATB 26x1.40	1995	700x35C	2164
ATB 26x1.50	2030	700x38C	2174
ATB 26x1.75	2045	27.5 Inch	2193
26Inch (650A)	2073	28 Inch (700B)	2234
ATB26x2.0(650B)	2099	28.6 Inch	2281

English

Button function description

ALL CLEAR : L+R+S hold 3's then enter warm-up display

(1). Data setting mode :
S Button : Press for quit data setting mode
L Button : Press for change setting digital
Hold 2's for change to next setting mode
R Button : Press for increase setting value
Hold 2's for auto increase setiing value (3 times per second)

(2). General mode :
R Button : Press for change function mode forward
Hold 2's for on/off EL back-light
L Button : Press for change function mode backward
Hold 2's for data reset
L+R Button : Hold 2's for enter altitude adjustment mode
S Button : Press for enter data setting mode

(3). Altitude adjustment mode :
L Button : Press for change setting digital
R Button : Press for increase setting digital
L+R Button : press for quit altitude adjustment mode
L+R Button : Hold 2's for reset to zero

(4). Back light on status :
L Button : Press for change function mode forward and turn on back light for 4's
R Button : Press for change function mode backward and turn on back light for 4's

MAIN UNIT SETTING (Fig.1)

All clear

1. Hold down the R+L button and S button simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data.
   IMPORTANT: Be sure to initiate the computer before it is be used, otherwise the computer may run errors.
2. The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated.
3. Press button to stop LCD test, then the flickering " BIKE 1 ".

1-1. Bike Selection
Press R button to choose Bike 1 or Bike 2 . Hold down the L button for more than 2 second to change to the unit setting screen.

1-2. Unit Selection
Press R button to choose Km/h or Mile/h.

1-3./1-4. Circumference data setting Bike1/ Bike2
1. It provides 3 sets of default tire circumference value for quick setting (RD 700C, MTB 26 and MTB 29, for Bike1 and Bike2).
2. You may change the value by yourself, too (2155 for Bike1, and 2055 for Bike2).

WHEEL CIRCUMFERENCE
- **Precise Measurement (Fig a.)**
  Roll the wheel until the valve stem is at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. Get on the bicycle and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. Measure the distance between the marks. Enter this value to set the wheel circumference.
- **Quick Table (Fig b.):** *Get a suitable circumference value from the table.*

1-5. Clock setting
12H/AM, 12H/PM or 24H selection.
press the R button to select 12H/AM, 12H/PM or 24H. Press L button to for change to next setting mode

1-6./1-7. ODO data setting Bike1/ Bike2
1. The function is designed to re-key in former data of ODO when battery is replaced. A new user does not need to set this data.
2. Press the S button for quit data setting mode.

BUTTON and NORMAL OPERATIONS

FUNCTION SCREEN (Fig.2)
1. Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.
2. Press R button for change function mode forward, Press L button for change function mode backward

BIKE 1/ BIKE 2 SELECTION (Fig.3)
Press the S button to enter/exit the Data setting mode.
Press the R button the change Bike 1/Bike 2.

ABOUT ALTITUDE CALIBRATION (Fig.4)
1. Press both L and R buttons for 2 seconds to Altitude Setting
2. Press the R button to set the value of a digit, and press the L button to move to the next digit.
3. Attention: Calibrate the current altitude only when there're no speed signals.
4. Press both L and R buttons for 2 second, and the current altitude value will return to zero.

DATA RESET (Fig.5)
1. Press and hold the L button for 2 seconds to reset data of DST, RTM, MAX, AVG, GRD,AGR,AL↑,AL↓
2. When reset, the recorded highest and lowest temperature will be cleared, and the display will show the current temperature.
3. The following data are stored in memory and cannot be reset:Unit, Cmm1 (Circumference 1), Cmm2, ODO 1, ODO 2
4. Reset data for Bike 1 and data for Bike 2 respectively.

AUTOMATIC START/STOP
The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol "⦾" indicates that the computer is at start status.

POWER AUTO ON/OFF(Fig.6)
1. To preserve battery, this computer will automatically switch off and just displays the CLK data when it has not been used for about 15 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bike or by pressing the button.
2. It will be automatically turned on in 30 seconds after it is used again.

EL BACKLIGHT(Fig.7)
1. Press and hold the button R for 2 seconds to switch on/off the EL black-light function.
2. When the EL back-light function is at working status, each press of the button R or L will turn on the back light for 4 seconds.

BATTERY REPLACEMENT
1. When the low battery indicator is shown on the display, replace the battery with a new one A.S.A.P.
2. The positive (+) pole of the CR2032 battery must face the battery cap.
3. Press buttons L, R, S for 3 seconds to initiate the main unit.
   Attention: When there's the low battery symbol on the screen, we suggest that you replace the battery with a new one A.S.A.P. Otherwise, the altitude measurement result may be incorrect, and the new data may be lost.

Suitable Fork Size:	12mm to 50mm∅ (0.5" to 2.0"∅) Forks.
Wireless Sensing Distance:	70cm between the transmitter and the main unit.
Cross-Talking Interference:	Within 40 cm (15.8"), no interference by 2 bicycles carrying similar cycle computers, even when ridden side by side.
Wheel Circumference Setting:	1mm - 3999mm (1mm increment)
Operation Temperature:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Storage Temperature:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Main Unit Battery Power:	3V battery x 1 (CR2032), battery operating life is about 2 years. (Based on an average of 1.5 hours use per day)
Transmitter Battery Power:	3V battery x 1 (CR2032).
Dimensions and Weight	**Main Unit:** 41.78 x57.1x 41.78mm/ 30.10g **Transmitter:** 35.8 mm x 34.8mm x14mm/ 13.9g

*** The specifications and designs may be changed without notice.**

PRECAUTIONS
1. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
2. Don't disassemble the main unit or its accessories.
3. Check relative position and gap of sensor, magnet and main unit periodically.
4. Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
5. ***Remember to pay attention to the road while riding.***

FUNCTIONS

SPD Current Speed
1. The current speed is always shown on the middle display during riding.
2. The speed data are updated per second.
3. When you do not ride the bike for more than 4 seconds, the speed data will be reset to zero.

AVG: Average Speed
1. With this function, the computer will display your average speed during riding.
2. Whenever you reset the computer or change the battery, the average speed record will be cleared.
3. It'll display "0.0" if the riding time is below 6 seconds.
4. It's updated every second on condition that the riding time is over 6 seconds.
5. The computer will automatically reset the following data to zero once the riding time is over 100 hours or the distance is over 1000KM (or miles): riding time, trip distance, average speed.

Max: Max. Speed
1. With this function, the computer will record the maximum speed you reach during riding.
2. Whenever you reset the computer or change the battery, the max. speed record will be cleared.

DST: Trip Distance
1. Trip distance refers to the accumulated distance during a trip.
2. Whenever you reset the computer or change the battery, the trip distance record will be cleared.

ODO: Odometer
1. With this function, the computer accumulates the total distance of the bike you ride.
2. The odometer data cannot be cleared by the reset operation.

RTM: Riding Time
1. Riding time refers to the accumulated riding time of a trip.
2. Whenever you reset the computer or change the battery, the riding time record will be cleared.
3. The computer automatically starts measuring the riding time upon receipt of wheel signals. If you are riding your Bike, whenever you stop, the computer will continue to count the riding time for 4 more seconds to make sure there're no more wheel signals.

⇧/⇩:Pace Arrow
1. The pace arrow shows the comparison between the current speed and average speed.
2. If the current speed is above or equal to the average speed, the upward arrow (⇧) will flash on the display.
3. On the contrary, if the current speed is below the average speed, the downward arrow (⇩) will flicker.

▲ : Current Altitude
1. The current altitude is always displayed on the upper display.
2. To get accurate basis altitude, the cyclist should calibrate the altitude before each ride.
3. The measurement is based on the principle that atmospheric pressure decreases as elevation increases.
4. The altitude is measured by means of the atmospheric pressure, so it's weather- dependent.
5. You may obtain the altitude data from a topographic map or the Internet.
6. The altitude of the altimeter is pre-calibrated by the precise instrument at the factory before shipment.

GRD :Current altitude ascent/descent
With this function, the computer will display the Current altitude ascent or descent during riding.

AGR:Trip AVG altitude ascent
1. With this function, the computer will display the average altitude asscent during riding.
2. Whenever you reset the computer or change the battery, the average altitude asscent record will be cleared.

AL↑ /AL↓:Trip altitude gain / Trip altitude loss
1. With this function, it displays the accumulated altitude gains and loss during a trip.
2. When you ride over uphill paths, the altimeter will accumulate the altitude gains. However, when you ride over downhill paths, the computer will accumulate the altitude loss.

TMP: Temperature
Temperature would be automatically detected under this mode. You could choose either in °C or °F to display the temperature. This function would bring you the joy of riding outdoors.

T.MA/T.MI: Maximum temperature / Minimum temperature
1. With this function, the computer will display the Maximum temperature / Minimum temperature during riding.
2. Whenever you reset the computer or change the battery, the Maximum temperature / Minimum temperature record will be cleared.

CLK: Clock Time 12H/24H Alternative
1. When the user sets the clock time in Data Setting Mode, there are two formats for option-12H and 24H.
2. 12H means 12 hours. In this format, to AM or PM. 24H means 24 hours.

💡:EL back-light
1. Press R button to find the Light function, turn on/off the EL back-light.
2. After turn it on, The symbol "💡" will apper to indicate the EL back-light function is at working status.
3. Press any button to light on for 4 seconds each time, and the symbol will flash at the same time.

▭ :Low Battery Indicator
1. When the low-battery symbol"▭" appears on the display, it's time to get a new battery.
2. Replace the battery with a new one A.S.A.P. when the symbol blinks on the display. Otherwise, the new data of some functions will not be stored into the computer.
3. If you do not change the battery in a few hours, the computer may still work for a few days. The data will be displayed as usual, but the new data will not be stored before the battery is changed.
4. To save battery power, there's no EL backlight when the low-battery symbol is blinking.

TROUBLE SHOOTING

Problem	Check Items	Remedy
Main unit No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
Speed not displayed or wrong displayed	1. Is the computer in the setting mode? 2. Are the magnet and the Sensor/ Transmitter in the correct position? Is the gap between both parts correct? 3. Is the wheel circumference setting correct? 4. Is the sensing distance between the main unit and the sensor too long? 5. Is the battery for the sensor nearly exhausted? 6. Is there any strong interference source nearby?	1. Refer to the setting procedures to finish the setting. 2. Refer to the installation manual and correct the positions and gap. 3. Refer to "Wheel Circumference Measurement and Setting" and enter a correct value. 4. Refer to the installation manual and adjust the distance between the main unit and the sensor or adjust the angle of the sensor. 5. Replace the battery with a new one. 6. Stay away from the strong interference source.
Altitude not displayed or wrong displayed	1.Did you calibrate the altitude before riding? 2. Is the hole for measuring the air pressure on the bottom of the main unit clean?	1. Refer to "Overview of Button Operation" and calibrate the altitude before each ride. 2. Always keep the hole for measuring the air pressure clean. Do not poke anything into the hole to avoid damage.
LCD is black	Did you expose the main unit to the direct sunlight for a long time when it was not in use?	Put the main unit in the shade to let it return to normal state.
Display is slow	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Unit will return to normal state when the temperature rises.
Low-battery symbol is blinking		Replace the battery in the main unit with a new one.

Suomi

Painiketoimintojen kuvaus

TYHJENNÄ KAIKKI: paina L+R+S 3 sekunnin ajan ja siirry sitten lämmittelynäyttöön

(1). Data-asetustila:
- **S**-painike: Poistu data-asetustilasta.
- **L**-painike: Vaihda asetusarvoa. Siirry seuraavaan asetustilaan painamalla 2 s.
- **R**-painike: Kasvata asetusarvoa. Kasvata asetusarvoa automaattisesti painamalla 2 s (3 kertaa sekunnissa)

(2). Yleistila:
- **R**-painike: Siirry seuraavaan toimintotilaan. Sytytä/sammuta taustavalo painamalla 2 s.
- **L**-painike: Siirry edelliseen toimintotilaan. Tyhjennä tiedot painamalla 2 s.
- **L+R**-painike: Siirry korkeussäätötilaan painamalla 2 s.
- **S**-painike: Siirry data-asetustilaan.

(3). Korkeussäätötila:
- **L**-painike: Vaihda asetusarvoa.
- **R**-painike: Kasvata asetusarvoa.
- **L+R**-painike: Poistu korkeussäätötilasta.
- **L+R**-painike: Nollaa arvo painamalla 2 s

(4). Taustavalon tila:
- **L**-painike: Siirry seuraavaan toimintotilaan ja sytytä taustavalo 4 sekunnin ajaksi.
- **R**-painike: Siirry edelliseen toimintotilaan ja sytytä taustavalo 4 sekunnin ajaksi.

PÄÄYKSIKÖN ASETUS (Fig.1)

Tyhjennä kaikki
1. Paina R+L-painiketta ja S-painiketta samanaikaisesti vähintään 3 sekunnin ajan, niin tietokone alustuu ja kaikki tiedot tyhjennetään.
   TÄRKEÄÄ: Alusta tietokone ennen käyttöönottoa, koska muuten sen toiminnassa voi ilmetä virheitä.
2. Nestekidenäytön osat testataan automaattisesti alustuksen jälkeen.
3. Lopeta nestekidenäytön testi painamalla painiketta. "BIKE 1" -teksti alkaa vilkkua.

1-1. Pyörän valinta
Valitse Pyörä 1 tai Pyörä 2 painamalla R-painiketta. Siirry yksikön asetusnäyttöön painamalla L-painiketta vähintään 2 sekunnin ajan.

1-2. Yksikön valinta
Valitse km/h tai mph painamalla R-painiketta.

1-3./1-4. Ympärysmitan asettaminen Pyörä1/Pyörä2
1. Laitteessa on valmiina 3 sarjaa renkaan ympärysmitta-arvoja (RD 700C, MTB 26 ja MTB 29 Pyörä1:lle ja Pyörä2:lle).
2. Voit vaihtaa arvoa itse (2155 mm Pyörä1:lle ja 2055 mm Pyörä2:lle).

KIEKON YMPÄRYSMITTA
- **Tarkka mittaaminen (kuva a.)**
  Käännä kiekkoa, kunnes venttiili on ala-asennossaan lähimpänä maata. Merkitse tämä kohta maahan. Nouse pyörän selkään ja pyydä avustajaa työntämään pyörää, kunnes venttiili on toistamiseen ala-asennossa. Merkitse toinen kohta maahan. Mittaa merkkien välimatka. Määritä kiekon ympärysmitta syöttämällä tämä arvo.
- **Pikataulukko (kuva b.):** *Hae sopiva ympärysmitta taulukosta.*

1-5. Kellon asettaminen
Vaihtoehdot: 12H/AM, 12H/PM tai 24H.
Valitse 12H/AM (aamupäivä), 12H/PM (iltapäivä) tai 24H painamalla R-painiketta. Siirry seuraavaan asetustilaan painamalla L-painiketta.

1-6./1-7. Matkamittaritietojen asettaminen Pyörä1/Pyörä2
1. Tällä toiminnolla laitteeseen voi syöttää edellisen matkamittariarvon paristonvaihdon jälkeen. Uuden käyttäjän ei tarvitse asettaa tätä arvoa.
2. Poistu data-asetustilasta painamalla S-painiketta.

PAINIKKEET ja NORMAALITOIMINNOT

TOIMINTONÄYTTÖ (kuva 2)
1. Siirry seuraavaan toimintonäyttöön painamalla tätä painiketta nopeasti.
2. Siirry seuraavaan toimintotilaan painamalla R-painiketta ja edelliseen painamalla L-painiketta.

PYÖRÄ 1:N / PYÖRÄ 2:N VALITSEMINEN (Fig.3)
Siirry data-asetustilaan ja poistu siitä painamalla S-painiketta.
Valitse pyörä 1 tai pyörä 2 painamalla R-painiketta.

TIETOJA KORKEUSKALIBROINNISTA (kuva 4)
1. Siirry korkeuden asettamiseen painamalla L- ja R-painiketta 2 sekunnin ajan.
2. Aseta numeron arvo painamalla R-painiketta ja siirry seuraavaan numeroon painamalla L-painiketta.
3. Huomio: Kalibroi korkeus vain, kun pyörä on paikallaan.
4. Kun painat L- ja R-painiketta 2 sekunnin ajan, nykyinen korkeusarvo palaa nollaan.

TIETOJEN NOLLAAMINEN (kuva 5)
1. Voit nollata seuraavat tiedot painamalla L-painiketta 2 sekunnin ajan: DST, RTM, MAX, AVG, GRD,AGR,AL↑,AΛ↓.
2. Kun tiedot nollataan, tallennettu suurin ja pienin lämpötila tyhjennetään ja näytöllä näytetään nykyinen lämpötila.
3. Seuraavat tiedot on tallennettu muistiin ja niitä ei voi nollata: yksikkö, Cmm1 (ympärysmitta 1), Cmm2, ODO 1, ODO 2.
4. Toiminto nollaa Pyörä 1:n ja Pyörä 2:n tiedot.

AUTOMAATTINEN KÄYNNISTYS/SAMMUTUS
Tietokone alkaa laskea tietoja automaattisesti, kun pyörällä ajetaan, ja lopettaa laskemisen, kun ajaminen lopetetaan.
Vilkkuva merkki "⦾" näyttää, että tietokone on käynnissä.

AUTOMAATTINEN VIRRAN KYTKEMINEN/KATKAISU (kuva 6)
1. Tämä tietokone säästää paristoa sammuttamalla itsensä ja näyttämällä vain CLK-tiedon, kun sitä ei ole käytetty noin 15 minuuttiin. Tietokone käynnistyy automaattisesti, kun pyörällä ajetaan tai painiketta painetaan.
2. Se käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun sitä käytetään taas.

TAUSTAVALO (kuva 7)
1. Ota taustavalo käyttöön tai poista se käytöstä painamalla R-painiketta 2 sekunnin ajan.
2. Kun taustavalo on käytössä, sen voi sytyttää 4 sekunnin ajaksi painamalla R- tai L-painiketta.

PARISTON VAIHTAMINEN
1. Kun näytössä näytetään, että paristo on vähissä, vaihda paristo mahdollisimman pian uuteen.
2. CR2032-pariston plusnavan on oltava paristolokeron kantta vasten.
3. Alusta pääyksikkö painamalla L-, R- ja S-painiketta 3 sekunnin ajan.
   Huomautus: Kun näytössä näytetään, että paristo on vähissä, paristo kannattaa vaihtaa uuteen ensi tilassa. Muuten korkeusmittaustulos voi olla virheellinen ja uudet tiedot saattavat kadota.

Sopiva haarukan koko:	∅12-50 mm (∅0,5-2,0") haarukat.
Langattoman yhteyden toimintaetäisyys:	70 cm lähettimen ja pääyksikön välillä.
Ylikuulumishäiriöt:	Polkupyörät, joissa on samantapaiset pyörätietokoneet, eivät häiritse toistensa toimintaa 40 cm etäisyydellä, vaikka niillä ajettaisiin rinnakkain.
Kiekon ympärysmitan asetus:	1-3999 mm (1 mm välein)
Käyttölämpötila:	0-50 °C
Varastointilämpötila:	- 10-60 °C
Pääyksikön paristo:	3 V paristo x 1 (CR2032), pariston toiminta-aika on noin 2 vuosi (kun laitetta käytetään keskimäärin 1,5 tuntia päivässä).
Lähettimen paristo:	3 V paristo x 1 (CR2032).
Mitat ja paino:	**Pääyksikkö:** 41,78 x57,1x 41,78 mm / 30,10 g **Lähetin:** 35,8 x 34,8 x14 mm / 13,9 g

*** Teknisiä tietoja ja muotoilua voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.**

VAROTOIMET
1. Älä jätä pääyksikköä suoraan auringonpaisteeseen, kun pyörällä ei ajeta.
2. Älä pura pääyksikköä tai sen tarvikkeita.
3. Tarkista anturin, magneetin ja pääyksikön asemointi ja rako säännöllisesti.
4. Älä puhdista pääyksikköä tai sen tarvikkeita tinnerillä, alkoholilla tai bensiinillä.
5. ***Muista kiinnittää huomiota liikenteeseen ajon aikana.***

TOIMINNOT

⦾ SPD: nykyinen nopeus
1. Nykyinen nopeus näytetään aina näytön keskellä ajon aikana.
2. Nopeustietoa päivitetään sekunnin välein.
3. Kun pyörä on paikallaan yli 4 sekuntia, nopeustieto nollataan.

AVG: keskinopeus
1. Tällä toiminnolla tietokone näyttää keskinopeuden ajon aikana.
2. Kun tietokone nollataan tai paristo vaihdetaan, keskinopeustieto tyhjennetään.
3. Jos ajoaika on alle 6 sekuntia, keskinopeustieto on "0,0".
4. Tietoa päivitetään sekunnin välein, kunhan ajoaika ylittää 6 sekuntia.
5. Tietokone nollaa seuraavat tiedot automaattisesti nollaan, kun ajoaika ylittää 100 tuntia tai matka ylittää 1000 km (tai mailia): ajoaika, matkan pituus, keskinopeus.

Max: huippunopeus
1. Tällä toiminnolla tietokone näyttää ajon aikana saavutetun huippunopeuden.
2. Kun tietokone nollataan tai paristo vaihdetaan, huippunopeustieto tyhjennetään.

DST: matkan pituus
1. Matkan pituus tarkoittaa ajon aikana kertynyttä matkaa.
2. Kun tietokone nollataan tai paristo vaihdetaan, matkan pituustieto tyhjennetään.

ODO: matkamittari
1. Tietokone kerää tällä toiminnolla pyörällä ajetun kokonaismatkan.
2. Tietokoneen nollaus ei tyhjennä matkamittarin tietoja.

RTM: ajoaika
1. Ajoaika tarkoittaa kokonaisajoaikaa.
2. Kun tietokone nollataan tai paristo vaihdetaan, ajoaikatieto tyhjennetään.
3. Tietokone alkaa mitata ajoaikaa automaattisesti, kun se vastaanottaa kiekkosignaaleja. Kun ajat pyörällä ja pysähdyt, tietokone varmistaa, että kiekkosignaaleja ei enää tule, jatkamalla ajoaikaa vielä 4 sekuntia.

⇧/⇩: nopeusnuoli
1. Nopeusnuoli näyttää nykyisen nopeuden ja keskinopeuden suhteen.
2. Jos nykyinen nopeus on suurempi tai sama kuin keskinopeus, näytössä vilkkuu ylöspäin osoittava nuoli (⇧).
3. Jos nykyinen nopeus on keskinopeutta pienempi, näytössä vilkkuu alaspäin osoittava nuoli (⇩).

▲ : nykyinen korkeus
1. Nykyinen korkeus näytetään aina näytön yläosassa.
2. Jotta peruskorkeus olisi tarkka, pyöräilijän kannattaa kalibroida se aina ennen kutakin ajokertaa.
3. Mittaus perustuu siihen periaatteeseen, että ilmanpaine pienenee korkeuden kasvaessa.
4. Korkeutta mitataan ilmanpaineen avulla, joten säätila vaikuttaa mittaustulokseen.
5. Korkeustiedot saa topografisesta kartasta tai Internetistä.
6. Korkeusmittarin korkeus on kalibroitu valmiiksi tarkkuusinstrumentilla tehtaalla ennen toimitusta.

GRD: nykyinen korkeus, nousu/lasku
Tällä toiminnolla tietokone näyttää ajon aikana nykyisen korkeuden ja nousun tai laskun.

AGR: Matkan keskimääräinen nousumatka
1. Tällä toiminnolla tietokone näyttää keskimääräisen nousumatkan ajon aikana.
2. Kun tietokone nollataan tai paristo vaihdetaan, keskimääräinen nousumatkatieto tyhjennetään.

AL ↑ /AL ↓: Nousu/lasku matkalla
1. Tämä toiminto näyttää matkan kokonaisnousun ja -laskun.
2. Kun ajat ylämäkeen, korkeusmittari kerää nousumatkaa. Kun ajat alamäkeen, korkeusmittari kerää laskumatkaa.

TMP: Lämpötila
Tässä tilassa tietokone mittaa automaattisesti lämpötilaa. Asteikoksi voi valita °C tai °F.
Tämä toiminto auttaa parantamaan ulkopyöräilyn riemua.

T.MA/T.MI: suurin / pienin lämpötila
1. Tällä toiminnolla tietokone näyttää ajomatkan suurimman ja pienimmän lämpötilan.
2. Kun tietokone nollataan tai paristo vaihdetaan, suurin / pienin lämpötilatieto tyhjennetään.

CLK: kellonaika 12H/24H
1. Kun kellonaika asetetaan tietoasetustilassa, valittavana on kaksi näyttötilaa: 12H ja 24H.
2. 12H tarkoittaa 12 tunnin näyttötilaa. Siinä tilassa näytetään myös AM (aamupäivä) tai PM (iltapäivä). 24H tarkoittaa 24 tunnin näyttötilaa.

💡: taustavalo
1. Ota taustavalo käyttöön tai poista se käytöstä painamalla R-painiketta.
2. Kun toiminto on käytössä, näytössä näkyy "💡" merkkinä siitä, että taustavalo on käytössä.
3. Voit sytyttää taustavalon 4 sekunniksi painamalla mitä tahansa painiketta. Merkki vilkkuu tällöin.

🔋: paristo vähissä -merkki
1. Kun näytössä näkyy "🔋" merkkinä siitä, että paristo on vähissä, paristo kannattaa vaihtaa.
2. Vaihda paristo uuteen ensi tilassa, kun merkki vilkkuu näytöllä. Muutoin joidenkin toimintojen uusia tietoja ei tallenneta tietokoneeseen.
3. Jos paristoa ei vaihdeta muutaman tunnin kuluessa, tietokone saattaa yhä toimia muutaman päivän ajan. Tiedot näytetään normaalisti, mutta uusia tietoja tallennetaan vasta, kun paristo on vaihdettu.
4. Tietokone säästää paristoa poistamalla taustavalon käytöstä, kun paristo vähissä -merkki vilkkuu.

VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Tarkistettavat asiat	Korjaustoimi
Pääyksikkö Näytössä ei näy mitään	1. Onko paristo tyhjentynyt? 2. Onko paristo asetettu paikalleen väärin?	1. Vaihda paristo. 2. Varmista, että pariston plusnapa on paristolokeron kantta vasten.
Nopeutta ei näytetä tai se näkyy väärin	1. Onko tietokone asetustilassa? 2. Ovatko magneetti ja anturi/lähetin oikeassa paikassa? Onko osien välissä oikean levyinen rako? 3. Onko kiekon ympärysmitta oikea? 4. Onko pääyksikön ja anturin välimatka liian suuri? 5. Onko anturin paristo melkein tyhjä? 6. Onko lähellä jokin voimakas häiriölähde?	1. Katso asetusohjeesta, miten asetus tehdään valmiiksi. 2. Katso käyttöohjetta ja korjaa paikat ja rako. 3. Katso oikea arvo kohdasta "Kiekon ympärysmitan mittaaminen ja asettaminen" ja syötä se. 4. Katso käyttöohjetta ja korjaa pääyksikön ja anturin välimatkaa tai säädä anturin kulmaa. 5. Vaihda paristo uuteen. 6. Pysy kaukana vahvasta häiriölähteestä.
Korkeutta ei näytetä tai se näkyy väärin	1.Kalibroitko korkeuden ennen ajon aloittamista? 2. Onko pääyksikön alapinnassa oleva ilmanpaineen mittausaukko puhdas?	1. Katso kohtaa "Painikkeiden käytön esittely" ja kalibroi korkeus ennen kutakin ajokertaa. 2. Pidä ilmanpaineen mittausaukko aina puhtaana. Älä työnnä reikään mitään, jotta laite ei vaurioidu.
Näyttö on virheellinen		Katso kohtaa "Data-asetustila" ja alusta tietokone uudelleen.
Nest-ekidenäyttö on musta	Onko pääyksikkö ollut pitkään suorassa auringonpaisteessa, kun sitä ei ole käytetty?	Palauta pääyksikkö normaalitilaan viemällä se varjoon.
Näyttö toimii hitaasti.	Onko lämpötila alle 0°C?	Yksikön toiminta palautuu normaaliksi, kun lämpötila nousee.
Paristo on vähissä -merkki vilkkuu		Vaihda pääyksikön paristo uuteen.

Norsk

Knappfunksjonsbeskrivelse

ALT SLETTET: L(V)+R(H)+S hold 3s og gå deretter inn på oppvarmingsskjerm

(1). Datainnstillingsmodus:
- **S** Knapp: Trykk for å gå ut av datainnstillingsmodus
- **L** Knapp: Trykk for å endre innstilling av digital Hold 2s for å endre til neste innstillingsmodus
- **R** Knapp: Trykk for å øke innstillingsverdi Hold 2s for automatisk økning av innstillingsverdi (3 ganger per sekund)

(2). Standardmodus:
- **R** Knapp: Trykk for å endre funksjonsmodus forover Hold 2s for på/av EL baklys
- **L** Knapp: Trykk for endre funksjonsmodus bakover Hold 2s for datatilbakestilling
- **L(V)+R(H)** Knapp: Hold 2s for å gå inn på høydejusteringsmodus
- **S** Knapp: Trykk for å gå inn på datainnstillingsmodus

(3). Høydejusteringsmodus:
- **L** Knapp: Trykk for å endre innstillingsdigital
- **R** Knapp: Trykk for å øke innstillingsdigital
- **L(V)+R(H)** Knapp: trykk for å gå ut av høydejusteringsmodus
- **L(V)+R(H)** Knapp: Hold 2 s for tilbakestilling til null

(4). Baklys på status:
- **L** Knapp: Trykk for endre funksjonsmodus forover og gå tilbake på baklys i 4 sek
- **R** Knapp: Trykk for endre funksjonsmodus bakover og gå tilbake på baklys i 4 s

HOVEDENHETSINNSTILLING (Fig.1)

Slett alt
1. Hold inne H+V knappen og S knappen samtidig i mer enn 3 sekunder for å starte computeren og slette all data.
   VIKTIG: Pass på at du starter computeren før den skal brukes ellers kan den vise feil informasjon.
2. LCD segmentene vil bli testet automatisk etter at enheten har startet.
3. Trykk knappen for å stoppe LCD-testen og blink deretter "SYKKEL1".

1-1. Sykkelvalg
Trykk H-knappen for å velge Sykkel 1 eller Sykkel 2. Hold inne V-knappen i mer enn 2 sek for å endre til enhetsinnstillingsskjermen.

1-2. Enhetsvalg
Trykk H-knappen for å velge km/t eller mil/t.

1-3./1-4. Omkrets datainnstilling Sykkel 1/ Sykkel 2
1. Den gir 3 innstillinger med standard omkretsverdi for hurtiginnstilling (RD 700C, MTB 26 , og MTB 29, for Sykkel1 og Sykkel2).
2. Du kan også endre verdien selv (2155 for Sykkel1, og 2055 for Sykkel2).

HJULOMKRETS
- **Nøyaktig mål (Fig a.)**
  Drei hjulet inntil ventilen er på det laveste punktet nær bakken, merk deretter dette første punktet på bakken. Gå på sykkelen og få en til å hjelpe til med å skyve inntil ventilen kommer tilbake til det laveste punktet. Merk det andre punktet på bakken. Mål avstanden mellom de to merkene. Før inn denne verdien for å sette omkretsen på hjulet.
- **Hurtigtabell (Fig b.):** *Hent en egnet omkretsverdi fra tabellen.*

1-5. Klokkeinnstilling
12,00, 24,00 eller 24T valg.
trykk H-knappen ved å velge 12,00, 24,00 eller 24T. Trykk V-knappen for å endre til neste modus

1-6./1-7. ODO datainnstilling Sykkel1/ Sykkel2
1. Funksjonen er laget for å taste inn tidligere data fra ODO på nytt når batteriet byttes. En ny bruker trenger ikke føre inn denne dataen.
2. Trykk S-knappen for å gå ut av innstillingsmodus.

KNAPP og STANDARDOPERASJONER

FUNKSJONSSKJERM (Fig.2)
1. Trykk denne knappen raskt for å flytte den i en løkkesekvens fra en funksjonsskjerm til en annen.
2. Trykk H-knappen for å endre funksjonsmodus forover, trykk V-knappen for å endre funksjonsmodus tilbake

SYKKEL 1/ SYKKEL 2 VALG (Fig.3)
Trykk S-knappen for å gå inn/ut av datainnstillingsmodus.
Trykk H-knappen for å endre Sykkel 1/ Sykkel 2.

ANGÅENDE HØYDEKALIBRERING (Fig.4)
1. Trykk både V-og H-knapp i 2 sekunder til høydeinnstilling
2. Trykk H-knappen for å sette verdien til et tall og trykk V-knappen for å flytte til det neste tallet.
3. Varsel: Kalibrer nåværende høyde kun når det ikke forekommer fartssignaler.
4. Trykk både V- og H-knappene i 2 sekunder og nåværende høydeverdi vil gå tilbake til null.

DATATILBAKESTILLING (Fig.5)
1. Trykk og hold V-knappen inne i 2 sekunder for å tilbakestille DST, RTM, MAX, AVG, GRD,AGR,AL↑,AΛ↓
2. Når tilbakestillingen er gjennomført vil den registrerte høyeste og laveste temperaturen slettes og skjermen vil vise nåværende temperatur.
3. Følgende data er lagret i minnet og kan ikke tilbakestilles:Enhet, Cmm1 (Omkrets 1), Cmm2, ODO 1, ODO 2
4. Tilbakestill henholdsvis data for Sykkel 1 og data for Sykkel 2.

AUTOMATISK START/STOPP
Datamaskinen vil automatisk starte datatelling når det sykles og å stoppe datatelling når syklingen opphører.
Det blinkende symbolet "⦾" indikerer at datamaskinen har startstatus.

STRØM AUTO AV/PÅ (Fig.6)
1. For å spare batteriet vil denne datamaskinen automatisk slås av og viser kun CLK-data når den ikke har vært i bruk i 15 minutter. Strømmen vil slås på automatisk ved å kjøre sykkelen eller trykke knappen.
2. Den vil slå seg på automatisk etter 30 sekunder når den tas i bruk igjen.

EL BAKLYS (Fig.7)
1. Trykk og hold knappen R (H) inne i 2 sekunder for å slå av/på EL-baklysfunksjonen.
2. Når EL baklysfunksjonen er i aktiv status vil hvert trykk av knapp R (H) eller L (V) slå på baklyset i 4 sekunder.

BATTERIUTSKIFTNING
1. Når lav batteriindikator vises på skjermen skal du umiddelbart skifte ut batteriet med et nytt.
2. Den positive (+) polen til CR2032-batteriet må vende mot batterihetten.
3. Trykk knappene L,R, S (V,H,S) i 3 sekunder for å starte hovedenheten.
   Varsel: Når det er lavt batterisymbol på skjermen foreslår vi at du umiddelbart skifter ut batteriet med et nytt. Ellers kan høydemålingen bli feil og ny data kan gå tapt.

Passende gaffelstørrelse:	12 mm til 50 mm∅ (0,5" to 2,0"∅) Gafler.
Trådløs sensoravstand:	70 cm mellom sender og hovedenhet.
Kryssinterferens:	Innen 40 cm (15,8") er det ingen interferens mellom 2 sykler som har like computere selv når de kjører side om side.
Innstilling av hjulomkrets:	1 mm - 3999 mm (1 mm økninger)
Driftstemperatur:	0°C ~ 50°C
Lagringstemperatur:	- 10°C ~ 60°C
Hovedenhet, batteristrøm:	3 V Batteri X 1 (CR2032), batteriets brukstid er omtrent 2 år. (Basert på gjennomsnittlig bruk 1,5 timer per dag)
Senderens batteristrøm:	3 V batteri x 1 (CR2032).
Mål og Vekt	**Hovedenhet:** 41,78 x57,1x 41,78 mm/ 30,10 g **Sender:** 35,8 mm x 34,8 mm x14 mm/ 13,9 g

*** Spesifikasjonene og designene kan endres uten varsel.**

FORHÅNDSREGLER
1. La ikke hovedenheten utsettes for direkte sollys når sykkelen ikke er i bruk.
2. Demonter ikke hovedenheten eller dennes tilbehør.
3. Kontroller relativ posisjon og åpning til sensor, magnet og hovedenhet med jevne mellomrom.
4. Bruk ikke løsemiddel, alkohol eller bensin for å rengjøre hovedenheten eller tilbehør når de blir skitne.
5. ***Husk å følge med på veien når du sykler.***

FUNKSJONER

⦾ SPD: Nåværende hastighet
1. Nåværende hastighet vises alltid på midten av skjermen under kjøring.
2. Fartsdaten oppdateres per sekund.
3. Når du ikke kjører sykkelen i mer enn 4 sekunder vil dataen tilbakestilles til null.

AVG: Gjennomsnittshastighet
1. Med denne funksjonen vil computeren vise deg gjennomsnittlig hastighet under kjøring.
2. Når du tilbakestiller computeren eller skifter batteriet vil gjennomsnittshastigheten slettes.
3. Den vil vise "0,0" hvis kjøretiden er under 6 sekunder.
4. Den oppdateres hvert sekund under forutsetning av at kjøretiden er over 6 sekunder.
5. Computeren vil automatisk tilbakestille følgende data til null når kjøretiden er over 100 timer eller avstanden er over 1000Km (eller mil): kjøretid, turdistanse, gjennomsnittshastighet.

Maks: Maks. Hastighet
1. Med denne funksjonen vil computeren registrere maks hastighet under kjøring.
2. Når du tilbakestiller computeren eller skifter batteri vil registrert makshastighet slettes.

DST: Turdistanse
1. Turdistanse viser til samlet distanse under turen.
2. Når du tilbakestiller computeren eller skifter batteri vil registrert turdistanse slettes.

ODO: Odometer
1. Med denne funksjonen henter computeren inn samlet distanse for sykkelen du kjører.
2. Odometerdataen kan ikke slettes ved tilbakestillingsoperasjonen.

RTM: Kjøretid
1. Kjøretid viser til samlet kjøretid på en tur.
2. Når du tilbakestiller computeren eller skifter batteriet vil kjøretiden slettes.
3. Computeren starter automatisk måling av kjøretiden når den mottar hjulsignaler. Hvis du kjører sykkelen vil computeren fortsette å telle kjøretiden i 4 sekunder mer etter at du har stoppet for å være sikker på at det ikke kommer fler hjulsignaler.

⇧/⇩: Pil for hastighet
1. Pil for hastighet viser sammenlikningen mellom nåværende hastighet og gjennomsnittshastighet.
2. Hvis nåværende hastighet er over eller lik gjennomsnittshastigheten, vil pil opp (⇧) blinke på skjermen.
3. Omvendt vil pil ned (⇩) blinke hvis nåværende hastighet er under gjennomsnittshastigheten.

▲ : Nåværende høyde
1. Nåværende høyde vises alltid på den øvre skjermen.
2. For å få nøyaktig starthøyde må syklisten kalibrere høyden før hver sykkeltur.
3. Målingen er basert på prinsippet om atmosfærisk trykksenkning etter hvert som høyden økes.
4. Høyden måles ved atmosfærisk trykk så den er væravhengig.
5. Du kan hente høydedata fra et topografisk kart eller internett.
6. Høyden på altimeteret er forkalibrert ved nøyaktig instrument på fabrikken før sending.

GRD: Nåværende høyde stigning/senking
Med denne funksjonen vil computeren vise nåværende høydestigning eller senkning under kjøringen.

AGR:Turens AVG høydestigning
1. Med denne funksjonen vil computeren vise gjennomsnitttlig høydestigning under kjøring.
2. Når du tilbakestiller computeren eller skifter batteriet vil gjennomsnittlig stigningsregistrering slettes.

AL ↑ /AL ↓ : Turens høydeøkning / Turens høydetap
1. Med denne funksjonen vises samlet høydeøkning og tap under en tur.
2. Når du kjører over oppoverbakker vil altimeteret samle høydeøkningene. Men når du kjører nedoverbakke vil computeren samle høydetapet.

TMP: Temperatur
Temperaturen vil bli automatisk registrert under denne modusen. Du kan velge enten °C eller °F for å vise temperaturen.
Denne funksjonen vil gi deg gleden ved å kjøre utendørs.

T.MA/T.MI: Makstemperatur / Minimumstemperatur
1. Med denne funksjonen vil computeren vise makstemperatur /minimumstemperatur under kjøring.
2. Når du tilbakestiller computeren eller skifter batteriet vil makstemperaturen /minimumstemperaturen slettes.

CLK: Klokketid 12T/24T Alternativ
1. Når brukeren stiller klokketiden i datainnstillingsmodusen er det to formater for valg-12T og 24T.
2. 12T betyr 12 timer. I dette formatet til AM (før kl 12,00) eller PM (etter kl 12,00). 24T betyr 24 timer.

💡: EL baklys
1. Trykk R(H)-knappen for å finne lysfunksjonen, slå av/på EL baklyset.
2. Etter du har slått på vil symbolet "💡" vises for å indikere at EL baklysfunksjonen er i aktiv status.
3. Trykk en knapp for å lyse i 4 sekunder hver gang og symbolet vil blinke på samme tid.

🔋: Lav batteriindikator
1. Når symbolet for lavt batteri "🔋" vises på skjermen er det på tide å få et nytt batteri.
2. Skift umidddelbart ut batteriet med et nytt når symbolet blinker på skjermen. Ellers vil den nye daten til noen funksjoner ikke lagres i computeren.
3. Hvis du ikke skifter batteriet med en gang vil computeren fortsatt fungere noen dager. Dataen vil vises som vanlig, men den nye dataen vil ikke lagres før batteriet er skiftet.
4. For å lagre batteristrømmen er det ingen EL baklys når lavt batterisymbol blinker.

FEILSØKING

Problem	Kontroller punkt	Løsning
Hovedenhet Vises ikke	1. Er batteriet dødt? 2. Er batteriet satt inn riktig?	1. Bytt batteri. 2. Sørg for at den positive polen på batteriet vender mot batterihetten.
Hastighet vises ikke eller vises feil	1. Står computeren i innstillingsmodus? 2. Står magneten og sensoren/senderen i riktig posisjon? Er åpningen mellom begge delene riktig? 3. Er hjulomkretsinnstillingen riktig? 4. Er sensordistansen mellom hovedenheten og sensoren for lang? 5. Er batteriet for sensoren nesten utbrukt? 6. Er det en sterk interferenskilde i nærheten?	1. Se innstillingsprosedyrene for å gjøre ferdig innstillingen. 2. Se installasjonsmanualen og korriger posisjonene og åpningen. 3. Se "Hjulomkrets, måling og innstilling" og før inn riktig verdi. 4. Se installasjonsmanualen og juster avstanden mellom hovedenheten og sensoren eller juster vinkelen på sensoren. 5. Skift ut batteriet med ett nytt. 6. Hold deg vekk fra den sterke interferenskilden.
Høyden vises ikke eller vises feil	1.Kalibrerte du høyden før kjøring? 2. Er hullet for måling av lufttrykket på bunnen av hovedenheten rent?	1. Se "Oversikt over knappoperasjon" og kalibrer høyden før hver tur. 2. Hold alltid hullet for måling av lufttrykket rent. Stikk ikke noe inn i hullet, dette for å unngå skade.
Uregelmessig skjem		Se "Datainnstillingsmodus" og start dataen igjen.
LCD er svart	Utsatte du hovedenheten for direkte sollys over en lengre periode når den ikke var i bruk?	Legg hovedenheten i skyggen for å la den gå tilbake til en standard tilstand.
Skjermen er treg	Er temperaturen under 0°C?	Enheten vil gå tilbake til normal status når temperaturen øker.
Lavt batterisymbol blinker		Skift ut batteriet i hovedenheten med et nytt.

Dansk

Beskrivelse af knapfunktioner

ALL CLEAR: L+R+S hold nede i 3 sek. til startskærm kommer

(1). Dataindstilningstilstand:
- **S** Knap: Tryk for at forlade dataindstilning stilstand
- **L** Knap: Tryk for at skifte til næste ciffer Hold i 2 sek. for at skifte til næste indstillingstilstand
- **R** Knap: Tryk for at højere værdi Hold i 2 sek. for automatisk stigning (3 gange pr. sekund)

(2). Overordnet tilstand:
- **R** Knap: Tryk for at skifte til næste funktion Hold i 2 sek. for baggrundslys til/fra
- **L** Knap: Tryk for at skifte til forrige funktion Hold i 2 sek. for at nulstille data
- **L+R** Knap: Hold ned i 2 sek. for at gå til højdeindstilling
- **S** Knap: Tryk for at gå til dataindstilningstil stand

(3). Højdeindstillingstilstand:
- **L** Knap: Tryk for at skifte til næste ciffer
- **R** Knap: Tryk for at øge værdi
- **L+R** Knap: Tryk for at forlade højdeindstillingstilstand
- **L+R** Knap: Hold nede i 2 sek. for at nulstille

(4). Baggrundslys slået til:
- **L** Knap: Tryk for at skifte til næste funktion og tænde baggrundslys i 4 sek.
- **R** Knap: Tryk for at skifte til forrige funktion og tænde baggrundslys i 4 sek.

INDSTILLING AF COMPUTERENHED (Fig. 1)

All clear
1. Hold knapperne R+L og knappen S nede samtidig i mere end 3 sekunder for at klargøre computeren og slette alle data.
   VIGTIGT: Computeren skal altid klargøres inden brug for at undgå fejlvisninger.
2. LCD-segmenterne testes automatisk under klargøringsprocessen.
3. Tryk på knappen for at afbryde LCD-testen, hvorefter " BIKE 1 " blinker.

1-1. Valg af cykel
Tryk på knappen R for at vælge Bike 1 eller Bike 2. Hold knappen L nede i mere end 2 sekunder for at skifte til computerens indstillingsskærm.

1-2. Valg af enheder
Tryk på knappen R for at vælge km/t eller miles/t.

1-3./1-4. Indstilling af hjulomkredse for Bike 1/Bike 2
1. Der gives 3 sæt forudindstillede hjulomkredse til hurtig indstilling (RD 700C, MTB 26 og MTB 29, for Bike1 og Bike2).
2. Du kan desuden selv ændre værdien (2155 for Bike1 og 2055 for Bike2).

HJULOMKREDS
- **Præcis måling (Fig. a.)**
  Kør hjulet rundt indtil ventilen er på sit laveste punkt tættest ved jorden. Lav et mærke på jorden. Sid på cyklen og rul frem - få evt. en hjælper til at skubbe dig - indtil ventilen igen er på sit laveste punkt. Lav et nyt mærke på jorden. Mål afstanden mellem de to mærker. Indtast dette tal som hjulets omkreds.
- **Hurtigt skema (Fig b.):** *Find en passende hjulomkreds i skemaet.*

1-5. Indstilling af uret
Valg mellem 12t/AM, 12t/PM og 24t.
Tryk på knappen R for at vælge 12H/AM, 12H/PM eller 24H. Tryk på knappen L for at skifte til næste indstillingstilstand

1-6./1-7. Indstilling af kilometerdata (ODO) for Bike 1/Bike 2
1. Denne funktion kan bruges til at genindtaste kilometerdata efter batteriskift. En ny bruger af enheden behøver ikke indtaste disse data.
2. Tryk på knappen S for at forlade dataindstilningstilstand.

KNAPPER og NORMALE FUNKTIONER

MENUSKÆRM (Fig.2)
1. Tryk på denne knap flere gange hurtigt efter hinanden for at skifte rundt mellem de forskellige menuskærme.
2. Tryk på knappen R for at skifte til næste funktion. Tryk på knappen L for at skifte til forrige funktion

VALG MELLEM BIKE 1/ BIKE 2 (Fig.3)
Tryk på knappen S for at skifte til og fra Dataindstillingstilstand.
Tryk på knappen R for at skifte mellem Bike 1/Bike 2.

OM KALIBERING AF HØJDE OVER HAVET (Fig. 4)
1. Hold både L og R knapperne nede i 2 sekunder for at indstille højde
2. Tryk på knappen R for at indstille værdien for et ciffer, og knappen L for at gå til næste ciffer.
3. Bemærk: Aktuelle højde over havet må kun kaliberes, når der ikke modtages hastighedssignaler.
4. Hold både L og R knapperne nede i 2 sekunder, så sættes aktuelle højde over havet til nul.

NULSTIL DATA (Fig.5)
1. Hold knappen L nede i 2 sekunder for at nulstille data for DST, RTM, MAX, AVG, GRD,AGR,AL↑,AΛ↓
2. Ved nulstilling slettes højeste og laveste målte temperaturer og displayet viser den aktuelle temperatur.
3. Følgende data er gemt i hukommelsen og kan ikke nulstilles: Enheder, Cmm1 (Hjulomkreds 1), Cmm2, ODO 1, ODO 2
4. Nulstil data for hhv. Bike 1 og Bike 2.

AUTOMATISK START/STOP
Computeren vil automatisk begynde at opsamle data, når man kører på cyklen, og stopper, når cyklen står stille.
Det blinkende symbol "⦾" indikerer, at computeren er i startstatus.

AUTOMATISK TÆND/SLUK (Fig. 6)
1. For at spare på batteriet vil computeren automatisk slukke sig selv og kun vise CLK data, når den ikke har været i brug i ca. 15 minutter. Den tændes igen automatisk, når man kører på cyklen eller trykker på knappen.
2. Den tændes igen automatisk efter 30 sekunder, når den benyttes igen.

BAGGRUNDSLYS (Fig. 7)
1. Hold knappen R nede i 2 sekunder for at slå bagrundslys til og fra.
2. Når baggrundslysfunktionen er slået til, vil hvert tryk på R og L knapperne give 4 sekunders oplysning.

UDSKIFTNING AF BATTERI
1. Når indikatoren for lavt batteri vises i displayet, skal batteriet udskiftes med et nyt hurtigst muligt.
2. Den positive (+) pol på CR2032-batteriet skal vende opad mod låget.
3. Hold knapperne L, R, S nede i 3 sekunder for at klargøre computeren.
   Bemærk: Når indikatoren for lavt batteri vises i displayet, anbefaler vi, at batteriet udskiftes med et nyt hurtigst muligt. Ellers kan højdemålerens resultater blive forkerte og nye data kan mistes.

Passende forgaffelstørrelse:	12 mm til 50 mm ∅ (0,5" til 2,0" ∅) forgafler.
Trådløs sensorafstand:	70 cm mellem sender og computerenhed.
Crosstalk interferens:	Inden for 40 cm ingen interferens mellem to cykler med lignende cykelcomputere, selv hvis de kører side om side.
Indstilling af hjulomkreds:	1 mm - 3999 mm (1 mm intervaller)
Driftstemperatur:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Opbevaringstemperatur:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Batteri i computerenhed:	3 V batteri x 1 (CR2032), batterilevetid ca. 2 år. (Baseret på 1,5 timers gennemsnitlig brug om dagen)
Batteri i sender:	3 V batteri x 1 (CR2032).
Dimensioner og vægt	**Computerenhed:** 41,78 x 57,1 x 41,8 mm/ 30,1 g **Sender:** 35,8 mm x 34,78 mm x 14 mm / 13,9 g

* Specifikationer og design kan ændres uden varsel.

ADVARSEL
1. Lad ikke computeren sidde i direkte sollys, når den ikke er i brug.
2. Computerenheden og dens tilbehør må ikke adskilles/åbnes.
3. Tjek jævnligt korrekt placering og mellemrum mellem sensor, magnet og computer.
4. Brug ikke opløsningsmidler, sprit, rensebenzin el. lign. til at gøre computerenheden og dens tilbehør rent.
5. ***Husk at holde øje med vejen, når du cykler med computer.***

FUNKTIONER

⦾ SPD: Aktuel hastighed
1. Den aktuelle hastighed vises altid i det midterste display under kørslen.
2. Hastighedsdata opdateres hvert sekund.
3. Når du ikke har kørt på cyklen i mere end 4 sekunder sættes hastighedsdata til nul.

AVG: Gennemsnitlig hastighed
1. Med denne funktion viser computeren din gennemsnitshastighed under kørslen.
2. Når du nulstiller computeren eller skifter batteriet, bliver gennemsnitshastigheden nulstillet.
3. Der vises "0,0" hvis der er kørt mindre end 6 sekunder.
4. Værdien opdateres hvert sekund, så længe køretiden er over 6 sekunder.
5. Computeren nulstiller automatisk de følgende data, når den samlede køretid kommer over 100 timer eller distancen over 1000 km (eller miles): køretid, distance, gennemsnitshastighed.

Max: Maks. hastighed
1. Med denne funktion viser computeren din maksimale opnåede hastighed under kørslen.
2. Når du nulstiller computeren eller skifter batteriet, bliver maks. hastigheden nulstillet.

DST: Distance
1. Med distance menes den samlede længde af en tur.
2. Når du nulstiller computeren eller skifter batteriet, bliver distancedata nulstillet.

ODO: Kilometertæller
1. Med denne funktion beregner computeren den samlede distance, du kører på din cykel.
2. Kilometerdata forsvinder ikke ved nulstilling af computeren.

RTM: Køretid
1. Køretid er den samlede tid, cyklen har kørt på en tur.
2. Når du nulstiller computeren eller skifter batteriet, bliver køretiden nulstillet.
3. Computeren vil automatisk begynde at måle køretiden, når den modtager signal fra senderen ved hjulet. Når du kører på din cykel og stopper op, vil computeren blive ved med at tælle køretiden i 4 sekunder for at være sikker på, at der ikke længere sendes et signal.

⇧/⇩: Pacer-pil
1. Pacer-pilen viser en sammenligning af den aktuelle hastighed og gennemsnitshastigheden.
2. Hvis den aktuelle hastighed er højere end eller lig med gennemsnitshastigheden, vil pil op (⇧) blinke i displayet.
3. I modsat fald, hvis den aktuelle hastighed er lavere end gennemsnitshastigheden, vil pil ned (⇩) blinke.

▲ : Aktuel højde over havet
1. Aktuel højdeover havet vises altid i det øverste display.
2. For at sikre et korrekt udgangspunkt bør cyklisten kalibrere sin højde over havet før hver tur.
3. Værdien beregnes på baggrund af princippet om, at trykket i atmosfæren falder, jo højere man kommer op.
4. Da højden måles på baggrund af trykket i atmosfæren, er værdien afhængig af vejret.
5. Højdedata kan findes på et topografisk kort eller på internettet.
6. Højdemåleren er forkalibreret med præcisionsinstrumenter, inden den forlader fabrikken.

GRD:Aktuel stigning eller fald i højde
Med denne funktion viser computeren aktuel stigning hhv. fald under kørslen.

AGR:Gsn. højdestigning på tur
1. Med denne funktion viser computeren den gennemsnitlige stigning under kørslen.
2. Når du nulstiller computeren eller skifter batteriet, bliver gennemsnitsstigningen nulstillet.

AL ↑ /AL ↓:Højdemeter vundet / tabt på tur
1. Med denne funktion vises samlede højdemeter vundet hhv. tabt på en tur.
2. Når du kører opad, vil højdemåleren akkumulere vundne højdemeter. Men når du kører nedad, vil højdemåleren akkumulere tabte højdemeter.

TMP: Temperatur
I denne tilstand vises temperaturen automatisk. Du kan vælge mellem temperaturvisning i °C eller °F. Det er en vigtig funktion ved udendørs cykling.

T.MA/T.MI: Maks. temperatur / Min. temperatur
1. Med denne funktion viser computeren hhv. maks. og minimumtemperatur under kørslen.
2. Når du nulstiller computeren eller skifter batteriet, bliver værdierne for maks. og minimumtemperatur nulstillet.

CLK: Ur med valg mellem 12H/24H
1. Når brugeren indstiller uret i Dataindstillingstilstand, er der to formater at vælge mellem - 12H og 24H.
2. 12H betyder 12 timer. I dette format benyttes AM og PM. 24H betyder 24 timer.

💡: Baggrundsbelysning
1. Tryk på knappen R for at finde lysfunktionen og slå baggrundslys til og fra.
2. Når det er slået til, vises symbolet "💡" for at indikere, at computeren er i lys-tilstand.
3. Ved tryk på en vilkårlig knap lyser bagrunden i 4 sekunder, mens symbolet blinker.

🔋: Batteri-indikator
1. Når indikatoren for lavt batteri "🔋" vises i displayet er det på tide at udskifte batteriet.
2. Sæt et nyt batteri i hurtigst muligt, når dette symbol blinker i displayet. Ellers vil nye data for visse funktioner ikke gemmes i computeren.
3. Hvis du ikke udskifter batteriet inden for nogle timer, vil computeren stadig fungere i nogle dage. Data vises som sædvanligt, men nye data vil ikke gemmes, før batteriet bliver udskiftet.
4. For at spare på batteriet er baggrundslyset ude af drift, når batteriindikatoren blinker.

FEJLFINDING

Problem	Tjek	Remedy
Intet i computerdisplay	1. Er batteriet dødt? 2. Er batteriet sat forkert i?	1. Udskift batteriet. 2. Sørg for at batteriet er sat i med den positive (+) pol opad mod låget.
Hastighed vises ikke, eller vises forkert	1. Er computeren i indstilningstilstand? 2. Sidder magnet og sensor/sender korrekt placeret? Er der det rette mellemrum mellem delene? 3. Er hjulomkredsen indstillet korrekt? 4. Er der for stor afstand mellem computer og sensor? 5. Er sensorens batteri næsten brugt op? 6. Er der en stærk kilde til interferens i nærheden?	1. Se indstillingsproceduren og færdiggør indstillingerne. 2. Se monteringsmanualen og juster placering og mellemrum. 3. Se "Måling og indstilling af hjulomkreds" og indtast den korrekte værdi. 4. Se monteringsmanualen og juster afstanden mellem computer og sensor eller juster sensorens vinkel. 5. Udskift batteriet med et nyt. 6. Hold afstand til interferenskilden.
Højdeover havet vises ikke, eller vises forkert	1.Har du kalibreret din højde over havet inden turen? 2. Er hullet til måling af lufttryk på undersiden af computeren rent?	1. Se "Oversigt over knapfunktioner" for at kalibrere din højde over havet før hver tur. 2. Hold altid hullet til måling af lufttryk rent. Undgå at stikke noget ind i hullet, da det kan blive beskadiget.
Fejl ved display		Se "Dataindstillingstilstand" og klargør computeren igen.
LCD er sort	Har computeren været udsat for direkte sollys i længere tid, mens den ikke var i brug?	Læg computerenheden i skyggen, til den er normal igen.
Displayet er langsomt	Er temperaturen under 0°C (32°F)?	Computeren vender tilbage til normal tilstand, når det bliver varmere.
Batteriindikatoren blinker		Udskift computerbatteriet med et nyt.

---

polski

Opis funkcji przycisku

CZYSZCZENIE WSZYSTKICH DANYCH: przytrzymaj przyciski L+R+S przez 3 sekundy, a następnie przejdź do testu wyświetlacza.

(1). Tryb ustawiania danych:
- **S** Przycisk: Naciśnij, aby wyjść z trybu ustawiania danych.
- **L** Przycisk: Naciśnij, aby zmienić cyfrę. Przytrzymaj przez 2 sekundy, aby przejść do następnego trybu ustawień.
- **R** Przycisk: Naciśnij, aby zwiększyć wartość ustawienia. Przytrzymaj przez 2 sekundy, aby automatycznie zwiększać wartość ustawienia (3 razy na sekundę).

(2). Tryb ogólny:
- **R** Przycisk: Naciśnij, aby przejść do następnego trybu funkcyjnego. Przytrzymaj przez 2 sekundy, aby włączyć/wyłączyć podświetlenie.
- **L** Przycisk: Naciśnij, aby przejść do poprzedniego trybu funkcyjnego. Przytrzymaj przez 2 sekundy, aby zresetować dane.
- Przycisk **L+R**: Przytrzymaj przez 2 sekundy, aby przejść do trybu regulacji wysokości.
- **S** Przycisk: Naciśnij, aby przejść do trybu ustawiania danych.

(3). Tryb regulacji wysokości:
- **L** Przycisk: Naciśnij, aby zmienić cyfrę.
- **R** Przycisk: Naciśnij, aby zwiększyć cyfrę.
- Przycisk **L+R**: Naciśnij, aby wyjść z trybu regulacji wysokościomierza.
- Przycisk **L+R**: Przytrzymaj przez 2 sekundy, aby zresetować.

(4). Status podświetlenia:
- **L** Przycisk: Naciśnij, aby przejść do następnego trybu funkcyjnego i włączyć podświetlenie na 4 sekundy.
- **R** Przycisk: Naciśnij, aby przejść do poprzedniego trybu funkcyjnego i włączyć podświetlenie na 4 sekundy.

USTAWIENIE MODUŁU GŁÓWNEGO (Rys. 1)

Całkowite resetowanie
1. Aby zainicjować komputer i wyczyścić wszystkie dane, przytrzymaj jednocześnie przyciski R i L oraz przycisk S przez co najmniej 3 sekundy.
   WAŻNE: Przed pierwszym użyciem komputera należy go zainicjować. W przeciwnym razie urządzenie może nie działać prawidłowo.
2. Segmenty wyświetlacza LCD zostaną automatycznie sprawdzone podczas inicjalizacji modułu.
3. Naciśnij przycisk, aby przerwać testowanie wyświetlacza LCD — pojawi się migający komunikat "BIKE 1" (Rower 1).

1-1. Wybór roweru
Naciśnij przycisk R, aby wybrać Bike 1 lub Bike 2 (Rower 1 lub Rower 2). Przytrzymaj przycisk L przez co najmniej 2 sekundy, aby przejść do ekranu ustawień jednostek.

1-2. Wybór jednostek
Naciśnij przycisk R, aby wybrać km/h lub m/h.

1-3./1-4. Ustawienie danych obwodu koła dla roweru 1/roweru 2 (Bike 1/Bike 2)
1. Dostępne są 3 domyślne zestawy wartości obwodu koła umożliwiające szybką konfigurację ustawień (RD 700C, MTB 26 i MTB 29 dla roweru 1 i roweru 2).
2. Wartość można również samodzielnie zmienić (2155 dla roweru 1 i 2055 dla roweru 2).

OBWÓD KOŁA
- **Dokładny pomiar (Rys a.)**
  Obróć koło w taki sposób, aby trzonek zaworu znalazł się w najniższym punkcie, najbliżej ziemi, a następnie zaznacz jego położenie na ziemi jako pierwszy punkt. Wsiądź na rower i poproś inną osobę o popchnięcie do miejsca, w którym trzonek zaworu powróci do najniższego punktu. Zaznacz drugi punkt na ziemi. Dokonaj pomiaru odległości między punktami zaznaczonymi na ziemi. Wprowadź zmierzoną wartość, aby ustawić obwód koła.
- **Tabela podręczna (Rys. b.):** *Wybierz odpowiednią wartość obwodu z tabeli.*

1-5. Ustawienie zegara
Można wybrać tryb pracy zegara: 12-godzinny przed południem (12H/AM), 12-godzinny po południu (12H/PM) lub 24-godzinny (24H).
Naciśnij przycisk R, aby wybrać opcję 12H/AM, 12H/PM lub 24H. Naciśnij przycisk L, aby przejść do następnego trybu ustawiania.

1-6./1-7. Ustawienie funkcji licznika odległości (ODO) dla roweru 1/roweru 2
1. Funkcja umożliwia ponowne wprowadzenie wcześniejszych danych licznika odległości po wymianie baterii. Nowy użytkownik nie musi ustawiać tych danych.
2. Naciśnij przycisk S, aby wyjść z trybu ustawiania danych.

PRZYCISKI I STANDARDOWE UŻYTKOWANIE

EKRAN FUNKCJI (Rys. 2)
1. Szybko naciśnij ten przycisk, aby przejść do wyświetlenia kolejnej funkcji na ekranie.
2. Naciśnij przycisk R, aby przejść do następnej funkcji. Naciśnij przycisk L, aby przejść do poprzedniej funkcji.

WYBÓR ROWERU 1/ROWERU 2 (Rys. 3)
Naciśnij przycisk S, aby wejść lub wyjść z trybu ustawiania danych.
Naciśnij przycisk R aby zmienić opcję Bike 1/Bike 2 (Rower 1/Rower 2).

KALIBRACJA WYSOKOŚCIOMIERZA (Rys. 4)
1. Przytrzymaj oba przyciski L i R przez 2 sekundy, aby przejść do ustawiania wysokościomierza.
2. Naciśnij przycisk R, aby ustawić wartość cyfry. Naciśnij przycisk L, aby przejść do następnej cyfry.
3. Uwaga: Kalibrację bieżącej wysokości należy wykonywać tylko wtedy, gdy sygnały prędkości nie są odbierane.
4. Przytrzymaj przyciski L i R przez 2 sekundy, aby wartość bieżącej wysokości została wyzerowana.

RESETOWANIE DANYCH (Rys. 5)
1. Przytrzymaj przycisk L przez 2 sekundy, aby zresetować dane funkcji DST, RTM, MAX, AVG, GRD, AGR, AL↑, AΛ↓.
2. Najwyższa i najniższa temperatura zostaną usunięte po wykonaniu resetowania, a na wyświetlaczu zostanie wyświetlona bieżąca temperatura.
3. Następujące dane są przechowywane w pamięci i nie można ich usunąć: Unit (jednostki), Cmm1 (Obwód koła 1), Cmm2, ODO 1, ODO 2.
4. Zresetuj dane odpowiednio dla roweru 1 i roweru 2.

AUTOMATYCZNE ROZPOCZĘCIE/ZAKOŃCZENIE POMIARÓW
Komputer automatycznie rozpocznie gromadzenie danych po rozpoczęciu jazdy i przerwie gromadzenie danych po zakończeniu jazdy.
Migający symbol "⦾" informuje o gotowości komputera do rozpoczęcia jazdy.

AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE ZASILANIA (Rys. 6)
1. Jeśli komputer nie jest używany przez około 15 minut, aby oszczędzać baterię, zostanie on automatycznie wyłączony i wyświetlony zostanie wyłącznie zegar (CLK). Komputer zostanie automatycznie włączony po rozpoczęciu jazdy lub naciśnięciu przycisku.
2. Komputer zostanie automatycznie włączony po 30 sekundach od rozpoczęcia jazdy.

PODŚWIETLENIE (Rys. 7)
1. Przytrzymaj przycisk R przez 2 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć funkcję podświetlenia.
2. Jeśli funkcja podświetlenia jest włączona, każde naciśnięcie przycisku R lub L spowoduje włączenie podświetlenia na 4 sekundy.

WYMIANA BATERII
1. Jeśli na ekranie zostanie wyświetlony wskaźnik niskiego poziomu baterii, wymień baterię na nową najszybciej jak to możliwe.
2. Biegun dodatni (+) baterii CR2032 musi być zwrócony w kierunku pokrywy baterii.
3. Naciśnij przyciski L, R, S przez 3 sekundy, aby zainicjować moduł główny.
   Uwaga: Gdy na ekranie jest wyświetlany wskaźnik niskiego poziomu baterii, zalecamy wymienić baterię jak najszybciej na nową. W przeciwnym razie pomiar wysokości może być niedokładny, a nowe dane mogą zostać utracone.

Odpowiedni rozmiar widelca:	Widelce ∅12 mm do 50 mm (∅0,5" do 2,0").
Odległość pracy bezprzewodowej:	70 cm między nadajnikiem a modułem głównym.
Zakłócenia między rowerami:	Brak zakłóceń w odległości 40 cm (15,8") między 2 rowerami wyposażonymi w podobne komputery rowerowe, nawet podczas jazdy obok siebie.
Ustawienie obwodu koła:	1 mm - 3999 mm (w krokach co 1 mm)
Temperatura podczas eksploatacji:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Temperatura przechowywania:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Zasilanie bateryjne modułu głównego:	Bateria 3 V, 1 szt. (CR2032). Okres eksploatacji baterii wynosi około 2 lat. (Na podstawie średniego czasu jazdy o długości 1,5 godziny dziennie)
Zasilanie bateryjne nadajnika:	Bateria 3 V, 1 szt. (CR2032).
Wymiary i waga:	Moduł główny: 41,78 x 57,1 x 41,78 mm/30,10 g Nadajnik: 35,8 mm x 34,8 mm x 14 mm/13,9 g

* Konstrukcja i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
1. Gdy nie jeździsz na rowerze, nie zostawiaj modułu głównego wystawionego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
2. Nie demontuj modułu głównego ani jego akcesoriów.
3. Okresowo sprawdzaj, czy szczelina czujnika, magnes i moduł główny znajdują się we właściwym położeniu względem siebie.
4. Nie używaj rozpuszczalników, alkoholu lub benzyny do czyszczenia modułu głównego lub jego akcesoriów, kiedy zostaną zabrudzone.
5. ***Pamiętaj, aby podczas jazdy zwracać uwagę na drogę.***

FUNKCJE

⦾ SPD: Aktualna prędkość
1. Aktualna prędkość jest zawsze wyświetlana podczas jazdy na środkowym wyświetlaczu.
2. Dane prędkości są aktualizowane co 1 sekundę.
3. Jeśli przerwa w jeździe trwa dłużej niż 4 sekundy, wskazywana prędkość zostanie zresetowana.

AVG: Średnia prędkość
1. Funkcja umożliwia wyświetlenie średniej prędkości podczas jazdy.
2. Średnia prędkość jest usuwana z pamięci po zresetowaniu komputera lub wymianie baterii.
3. Jeśli czas jazdy jest krótszy niż 6 sekund, na wyświetlaczu będzie wyświetlana wartość "0,0".
4. Prędkość jest aktualizowana co 1 sekundę pod warunkiem, że czas jazdy jest dłuższy niż 6 sekund.
5. Jeśli czas jazdy przekroczy 100 godzin lub pokonana odległość przekroczy 1000 km (lub mil), następujące dane zostaną automatycznie zresetowane w komputerze: czas jazdy, dystans wycieczki, średnia prędkość.

Max: Maksymalna prędkość
1. Funkcja umożliwia zapisanie maksymalnej prędkości osiągniętej podczas jazdy.
2. Maksymalna prędkość jest usuwana z pamięci po zresetowaniu komputera lub wymianie baterii.

DST: Dystans wycieczki
1. Funkcja dystansu wycieczki gromadzi dane dotyczące pokonanej odległości podczas wycieczki.
2. Dystans wycieczki jest usuwany z pamięci po zresetowaniu komputera lub wymianie baterii.

ODO: Licznik odległości
1. Funkcja gromadzi dane dotyczące całej odległości pokonanej podczas jazdy na rowerze.
2. Operacja resetowania nie usuwa danych licznika odległości.

RTM: Czas jazdy
1. Czas jazdy gromadzi dane dotyczące czasu jazdy podczas wycieczki.
2. Czas jazdy jest usuwany z pamięci po zresetowaniu komputera lub wymianie baterii.
3. Pomiar czasu jazdy jest automatycznie rozpoczynany w chwili odebrania sygnałów z nadajnika koła. Jeśli w jeździe na rowerze wystąpi przerwa, komputer będzie gromadził dane dotyczące czasu jazdy jeszcze przez 4 sekundy, aby upewnić się, że żadne sygnały z nadajnika koła nie są odbierane.

⇧/⇩ : Wskaźnik tempa
1. Wskaźnik tempa umożliwia porównanie aktualnej prędkości ze średnią prędkością.
2. Jeśli aktualna prędkość jest wyższa lub równa średniej prędkości, na wyświetlaczu będzie migać wskaźnik tempa ze strzałką w górę (⇧).
3. Jeśli jednak aktualna prędkość będzie niższa niż średnia prędkość, na wyświetlaczu będzie migać wskaźnik tempa ze strzałką w dół (⇩).

▲ : Aktualna wysokość
1. Aktualna wysokość jest zawsze wyświetlana w górnej części wyświetlacza.
2. Aby uzyskać dokładną wysokość podstawową, przed każdą jazdą należy skalibrować wysokość.
3. Pomiar oparty jest na zasadzie spadku ciśnienia atmosferycznego wraz ze wzrostem wysokości.
4. Pomiar wysokości zależy od ciśnienia atmosferycznego, więc zależy również od pogody.
5. Dane wysokościowe można uzyskać z map topograficznych dostępnych w Internecie.
6. Wysokościomierz został wstępnie skalibrowany za pomocą przyrządu wzorcowego w fabryce przed dostawą.

GRD: Aktualny wzrost/spadek wysokości
Funkcja umożliwia wyświetlenie aktualnego wzrostu/spadku wysokości podczas jazdy.

AGR: Średni wzrost wysokości wycieczki
1. Funkcja umożliwia wyświetlenie średniego wzrostu wysokości podczas jazdy.
2. Średni wzrost wysokości jest usuwany z pamięci po zresetowaniu komputera lub wymianie baterii.

AL ↑ /AL ↓: Zysk/spadek wysokości wycieczki
1. Funkcja umożliwia wyświetlenie łącznego zysku i spadku wysokości podczas wycieczki.
2. Wysokościomierz będzie gromadził zysk wysokości podczas podjazdów. Podczas zjazdów wysokościomierz będzie gromadził spadek wysokości.

TMP: Temperatura
Pomiar temperatury jest w tym trybie wykonywany automatycznie. Wartość temperatury może być wyświetlana w wybranej jednostce: °C lub °F.
Funkcja sprawi wiele radości z jazdy na otwartej przestrzeni.

T.MA/T.MI: Maksymalna temperatura/Minimalna temperatura
1. Funkcja umożliwia wyświetlenie maksymalnej/minimalnej temperatury podczas jazdy.
2. Maksymalna/minimalna temperatura jest usuwana z pamięci po zresetowaniu komputera lub wymianie baterii.

CLK: Zegar 12-/24-godzinny
1. Jeśli zegar będzie ustawiany w trybie ustawiania danych, można wybrać jedną z dwóch opcji formatu zegara: format 12-godzinny (12H) lub format 24-godzinny (24H).
2. 12H oznacza format 12-godzinny. W tym formacie stosowane są oznaczenia AM (przed południem) lub PM (po południu). 24H oznacza format 24-godzinny.

💡: Podświetlenie
1. Naciśnij przycisk R, aby znaleźć funkcję podświetlenia, włączyć/wyłączyć podświetlenie.
2. Po włączeniu na ekranie zostanie wyświetlony symbol "💡", który informuje o włączonej funkcji podświetlenia.
3. Naciśnij dowolny przycisk, aby włączyć podświetlenie na 4 sekundy. W tym czasie na ekranie będzie migać symbol podświetlenia.

🔋: Wskaźnik wyczerpania baterii
1. Po na ekranie zostanie wyświetlony symbol wyczerpania baterii "🔋", należy wymienić baterię.
2. Jeśli symbol miga na ekranie, baterię należy wymienić jak najszybciej. W innym przypadku nowe dane nie będą zapisywane w komputerze, a niektóre funkcje mogą działać nieprawidłowo.
3. Jeśli bateria nie zostanie wymieniona w ciągu kilku godzin, komputer może jeszcze działać przez parę dni. Dane będą wyświetlane normalnie, ale nowe dane będą zapisywane dopiero po wymianie baterii.
4. Gdy symbol wyczerpania baterii miga, podświetlenie nie będzie działać, aby oszczędzać energię.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Czynności kontrolne	Rozwiązanie
Pusty ekran modułu głównego	1. Czy bateria wyczerpała się? 2. Czy baterię zainstalowano prawidłowo?	1. Wymień baterię. 2. Upewnij się, że biegun dodatni baterii jest skierowany w kierunku pokrywy baterii.
Prędkość nie jest wyświetlana lub jest wyświetlana nieprawidłowo	1. Czy komputer pracuje w trybie ustawiania? 2. Czy magnes i czujnik/nadajnik znajdują się we właściwej pozycji? Czy odległość między tymi częściami jest prawidłowa? 3. Czy obwód koła został prawidłowo ustawiony? 4. Czy odległość czujnika od modułu głównego jest zbyt duża? 5. Czy bateria czujnika jest niemal wyczerpana? 6. Czy w pobliżu znajduje się silne źródło zakłóceń?	1. Zapoznaj się z procedurą konfiguracji i dokończ ją. 2. Zapoznaj się z procedurą montażu i wykonaj ponowną regulację położenia i szczeliny. 3. Zapoznaj się z częścią "Konfiguracja i pomiar obwodu koła" i wprowadź prawidłową wartość. 4. Zapoznaj się z procedurą montażu i wykonaj regulację odległości między modułem głównym a czujnikiem oraz regulację kąta czujnika. 5. Wymień baterię na nową. 6. Odsuń się od silnego źródła zakłóceń.
Wysokość nie jest wyświetlana lub jest wyświetlana nieprawidłowo	1.Czy wysokościomierz został skalibrowany przed jazdą? 2. Czy otwór służący do mierzenia ciśnienia powietrza znajdujący się na spodzie modułu jest czysty?	1. Zapoznaj się z częścią dotyczącą działania przycisków i skalibruj wysokość przed każdą jazdą. 2. Otwór pomiarowy ciśnienia powietrza powinien być zawsze czysty. Nie należy wkładać żadnych przedmiotów do otworu, aby nie uszkodzić modułu.
Nieregularne odczyty na wyświetlaczu		Zapoznaj się z częścią „Tryb ustawiania danych" i ponownie wykonaj inicjalizację komputera.
Ekran wyświetlacza LCD jest czarny	Czy moduł główny wystawiono na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, gdy nie korzystano z roweru przez długi czas?	Umieść moduł główny w cieniu, aby powrócił do stanu pierwotnego.
Wyświetlacz jest powolny	Czy temperatura spadła poniżej 0°C (32°F)?	Moduł powróci do normalnego stanu, gdy temperatura wzrośnie.
Miga symbol niskiego poziomu baterii		Wymień baterię w module głównym na nową.

Česky

Funkce tlačítek

ALL CLEAR: tlačítka L+R+S držte 3s poté se objeví výchozí zobrazení.

(1). Režim nastavování:
- **S** Tlačítko: Stiskem opustíte režim nastavování
- **L** Tlačítko: Stiskem změníte nastavovanou hodnotu. Přidržením na 2 sekundy postoupíte do dalšího režimu nastavování
- **R** Tlačítko: Stiskem zvýšíte hodnotu. Po 2 sekundách držení se začne hodnota zvyšovat automaticky (3x za sekundu)

(2). Provozní režim:
- **R** Tlačítko: Stiskem postupujete mezi režimy vpřed. Přidržením na 2 sekundy zapnete/vypnete podsvícení
- **L** Tlačítko: Stiskem postupujete mezi režimy vzad. Přidržením na 2 sekundy hodnoty vynulujete
- **L+R** Tlačítka: Přidržením po 2s vstoupíte do režimu nastavení nadmořské výšky
- **S** Tlačítko: Stiskem vstoupíte do režimu nastavování

(3). Režim nastavení nadmořské výšky:
- **L** Tlačítko: Stiskem změníte nastavovanou číslici
- **R** Tlačítko: Stiskem zvýšení nastavované číslice
- **L+R** Tlačítka: stiskem opustíte režim nastavování nadmořské výšky
- **L+R** Tlačítka: Přidržením po 2s vynulujete hodnoty

(4). Podsvícení
- **L** Tlačítko: Stiskem postupujete mezi režimy vpřed a přidržením na 4 sekundy zapne podsvícení
- **R** Tlačítko: Stiskem postupujete mezi režimy zpět a přidržením na 4 sekundy zapne podsvícení

NASTAVOVÁNÍ (Obr. 1)

Vynulování
1. Nejméně 3 vteřiny tiskněte současně tlačítka R+L a S. Cyklocomputer se vynuluje a přepne do výchozího stavu.
   DŮLEŽITÉ: Před prvním použitím cyklocomputeru jej nezapomeňte vynulovat, jinak by nemusel fungovat správně.
2. Po přechodu do výchozího stavu automaticky proběhne test displeje.
3. Stisk tlačítka ukončí test LCD a začne blikat nápis " BIKE 1 ".

1-1. Volba bicyklu
Stiskem tlačítka R zvolte Bike 1 nebo Bike 2. Tisknutím tlačítka L po dobu 2 sekund přejdete režimu nastavování.

1-2. Měrné jednotky
Tlačítkem R zvolte km/h nebo mile/h.

1-3./1-4. Nastavení obvodu kola pro Bike1/ Bike2
1. Pro rychlé nastavení jsou k dispozici 3 přednastavené obvody(RD 700 C,MTB 26 a MTB 29 pro Bike1 i Bike2).
2. Hodnoty však lze také nezávisle změnit (2155 pro Bike1 a 2055 pro Bike2).

OBVOD PLÁŠTĚ
- **Přesné měření (Obr a.)**
  Kolo pootočte tak, aby byl ventilek co nejblíže u země a označte si jeho polohu na zemi. Nasedněte na bicykl a popojeďte o jednu otáčku kola tak, aby byl ventilek opět ve stejné poloze. Označte si opět jeho polohu na zem. Změřte vzdálenost mezi značkami. Zjištěnou hodnotu zadejte při nastavování cyklocomputeru.
- **Tabulka obvodů (Obr. b):** *Příslušný obvod pláště vyhledejte v tabulce.*

1-5. Nastavení hodin
Volba 12- nebo 24-hodinového zobrazení.
stiskem tlačítka R zvolte 12H/AM (dopoledne), 12H/PM (odpoledne) nebo 24H. Stiskem tlačítka L postoupíte k dalšímu nastavování

1-6./1-7. Nastavení celkových kilometrů pro Bike1/ Bike2
1. Po výměně baterie lze touto funkcí nastavit hodnotu ODO. Tento údaj není nutné, např. u nového cyklocomputeru, nastavovat.
2. Stiskem tlačítka S opustíte režim nastavování.

OVLÁDÁNÍ V PROVOZNÍM REŽIMU

ZOBRAZENÍ NA DISPLEJI (Obr.2)
1. Krátkým stiskem tohoto tlačítka se postupuje jednotlivými zobrazeními údajů.
2. Stiskem tlačítka R se postupuje vpřed, stiskem tlačítka L vzad.

VOLBA BIKE 1/ BIKE 2 (Obr.3)
Stiskem tlačítka S vstoupíte do/z režimu nastavování.
Stiskem tlačítka R zvolte Bike 1/Bike 2.

KALIBRACE NADMOŘSKÉ VÝŠKY (Obr. 4)
1. Pro nastavení výšky přidržte stisknutá tlačítka L a R po dobu 2 sekund
2. Stiskem tlačítka R nastavujete hodnotu, stiskem tlačítka L postoupíte k další číslici.
3. Upozornění: Nadmořskou výšku kalibrujte pouze pokud je bicykl v klidu.
4. Přidržení tlačítek L a R po dobu 2 sekund vynuluje hodnotu nadmořské výšky.

VUNULOVÁNÍ HODNOT (Obr. 5)
1. Držením stisknutého tlačítka L po dobu 2 sekund vynulujete hodnoty DST, RTM, MAX, AVG, GRD, AGR, AL↑ α AΛ↓
2. Při vynulování se rovněž zruší zaznamenané hodnoty nejvyšší a nejnižší teploty a zobrazí se aktuální teplota.
3. Následující údaje jsou uložené v paměti cyklocomputeru a nevynulují se: Jednotky, Cmm1 (Obvod kola 1), Cmm2, ODO 1 a ODO 2.
4. Hodnoty se nulují v pořadí Bike 1 a Bike 2.

AUTOMATICKÝ START/STOP
Po zahájení jízdy začne cyklocomputer automaticky zaznamenávat údaje. Po zastavení se záznam ukončí.
Blikající symbol "⦾" oznamuje, že cyklocomputer zaznamenává údaje.

AUTOMATICKÉ ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ (Obr.6)
1. Pokud není tento cyklocomputer používán přibližně 15minut, automaticky se vypne pro šetření baterie a zobrazuje pouze hodnotu CLK. Zahájením jízdy, nebo stiskem tlačítka se automaticky zapne.
2. Automaticky se zapne do 30 vteřin, pokud je dále používán.

PODSVÍCENÍ (Obr.7)
1. Přidržením stisknutého tlačítka R po dobu 2 sekund se zapne/vypne funkce podsvícení displeje.
2. Pokud je funkce podsvícení aktivovaná, po každém stisku tlačítka R nebo L svítí podsvícení 4 sekundy.

VÝMĚNA BATERIE
1. Pokud se na displeji zobrazí symbol vybité baterie, neprodleně baterii vyměňte.
2. Kladný pól (+) baterie CR2032 musí směřovat k víčku baterie.
3. Cyklocomputer aktivujete přidržením stisknutých tlačítek L, R a S po dobu 3 sekund.
   Upozornění: Po zobrazení symbolu vybité baterie na displeji s výměnou baterie neotálejte. Mohlo by dojít k nesprávnému vyhodnocování nadmořské výšky a ztrátě zaznamenaných hodnot.

Vhodné rozměry vidlic:	Vidlice ∅12mm až 50mm (∅0,5" až 2,0").
Dosah bezdrátového vysílače:	70cm mezi vysílačem a cyklocomputerem.
Vzájemné rušení:	Do vzdálenosti 40cm, k rušení mezi dvěma bicykly s podobnými cyklocomputery nedochází ani pokud jedou vedle sebe.
Nastavení obvodu kola:	1mm - 3 999mm (po 1mm)
Provozní teplota:	0°C ~ 50°C
Skladovací teplota:	- 10°C ~ 60°C
Baterie cyklocomputeru:	1ks baterie 3V (CR2032), životnost baterie přibližně 1 rok. (Při průměrném používání bicyklu 1,5h denně)
Baterie vysílače čidla:	1ks baterie 3V (CR2032).
Rozměry a hmotnost	**Cyklocomputer:** 41,78 x 57,1 x 41,78mm / 30,1g **Vysílač:** 35,8 x 34,8 x14mm / 13,9g

*** Vlastnosti a provedení se mohou změnit bez oznámení.**

UPOZORNĚNÍ
1. Pokud na kole nejedete, nevystavujte jej přímému slunečnímu svitu.
2. Cyklocomputer ani jeho příslušenství nerozebírejte.
3. Pravidelně kontrolujte vzájemnou polohu a vzdálenost magnetu a čidla.
4. Znečištěný cyklocomputer ani jeho příslušenství nečistěte rozpouštědly, lihem či benzinem.
5. ***Při jízdě po silnici dbejte na bezpečnost jízdy.***

FUNKCE

⦾ SPD: Rychlost jízdy
1. Při jízdě je její rychlost zobrazována ve střední části displeje.
2. Hodnota rychlosti se aktualizuje jednou za sekundu.
3. Pokud déle než 4 sekundy nejedete, hodnota rychlosti klesne na nulu.

AVG: Průměrná rychlost
1. Tato funkce zobrazuje na displeji průměrnou rychlost jízdy.
2. Při každém vynulování cyklocomputeru, nebo při výměně baterie, dojde k vynulování údaje průměrné rychlosti.
3. Pokud je délka jízdy kratší než 6 sekund, zobrazuje se "0,0".
4. Pokud doba jízdy přesáhne 6 sekund, údaj se aktualizuje každou sekundu.
5. Pokud doba jízdy přesáhne 100 hodin, nebo ujetá vzdálenost 1000km (mil), cyklocomputer automaticky vynuluje hodnoty těchto údajů: čas jízdy, ujetá vzdálenost a průměrná rychlost.

Max: Max. rychlost
1. Touto funkcí cyklocomputer zaznamenává nejvyšší dosaženou rychlost při jízdě.
2. Při každém vynulování cyklocomputeru, nebo při výměně baterie, dojde k vynulování údaje maximální rychlosti.

DST: Délka jízdy
1. Délka jízdy načítá ujeté vzdálenosti od posledního vynulování.
2. Při každém vynulování cyklocomputeru, nebo při výměně baterie, dojde k vynulování údaje délky jízdy.

ODO: Celková ujetá vzdálenost
1. Tato funkce sčítá délky všech jízd ujetých na kole.
2. Při vynulování hodnot cyklocomputer se údaj délky jízdy vynuluje.

RTM: Čas jízdy
1. Čas jízdy načítá čas jízdy od posledního vynulování.
2. Při každém vynulování cyklocomputeru, nebo při výměně baterie, dojde k vynulování údaje času jízdy.
3. Měření času jízdy se zahájí automaticky po obdržení signálu z čidla kola. Po zastavení jízdy cyklocomputer ještě 4 sekundy měří čas - čeká na data z čidla rychlosti.

⇧/⇩:Porovnávací šipky
1. Tyto šipky porovnávají rychlost jízdy s průměrnou rychlostí jízdy.
2. Pokud je rychlost jízdy vyšší nebo rovna průměrné rychlosti, na displeji bliká šipka vzhůru (⇧).
3. Obdobně, pokud je rychlost jízdy nižší než průměrná rychlost, bliká šipka dolů (⇩)

▲ : Nadmořská výška
1. Aktuální nadmořská výška se zobrazuje ve vrchní části displeje.
2. Pro vyšší přesnost měření by před každou jízdou měla proběhnout kalibrace nadmořské výšky.
3. Měření se provádí na principu změny atmosférického tlaku v závislosti na nadmořské výšce.
4. Měření nadmořské výšky pomocí atmosférického tlaku ovlivňují změny počasí.
5. Údaje o nadmořské výšce lze získat z topografických map nebo na internetu.
6. Funkce čidla nadmořské výšky je kalibrována přesnými přístroji při výrobě.

GRD: Aktuální sklon stoupání/klesání
Touto funkcí cyklocomputer zobrazuje aktuální sklon povrchu v průběhu jízdy.

AGR: Průměrné stoupání jízdy
1. Tato funkce zobrazuje na displeji průměrné stoupání jízdy.
2. Při každém vynulování cyklocomputeru, nebo při výměně baterie, dojde k vynulování údaje průměrného stoupání.

AL ↑ /AL ↓:Nárůst/úbytek výškových metrů při jízdě
1. Tato funkce sčítá přírůstky a úbytky nadmořské výšky při jízdě.
2. Při zdolávání kopců se sčítají převýšení jednotlivých výjezdů. Při sjezdech z kopců se sčítají převýšení všech sjezdů.

TMP: Teplota
Tento režim automaticky měří teplotu prostředí. Lze volit zobrazení ve °C nebo °F.
Poskytuje zajímavé údaje v průběhu jízdy.

T.MA/T.MI: Maximální teplota / Minimální teplota
1. Touto funkcí cyklocomputer zaznamenává nejvyšší a nejnižší dosaženou teplotu v průběhu jízdy.
2. Při každém vynulování cyklocomputeru, nebo při výměně baterie, dojde k vynulování maximální a minimální teploty jízdy.

CLK: Hodiny 12H/24H zobrazení
1. Při volbě formátu zobrazení v režimu nastavování jsou dvě možnosti 12H nebo 24H.
2. 12H znamená 12-hodinové zobrazení. V tomto formátu se rozlišuje AM (dopoledne) a PM (odpoledne) 24H znamená 24-hodinové zobrazení.

💡: Podsvícení
1. Stiskem tlačítka R vyhledejte tuto funkci a zapněte/vypněte podsvícení.
2. Po zapnutí se objeví symbol "💡", vypovídající o tom, že funkce podsvícení je zapnuta.
3. Po stisknutí každého tlačítka se podsvícení zapne na 4 sekundy a současně bliká symbol podsvícení.

🔋 :Indikátor vybité baterie
1. Pokud se na displeji objeví symbol "🔋" je potřeba vyměnit baterii.
2. Pokud symbol bliká, baterii vyměňte za novou neprodleně. Záznamy některých funkcí se při vybité baterii do cyklocomputeru neuloží.
3. Pokud do několika hodin baterii nevyměníte, cyklocomputer bude ještě několik dní fungovat. Údaje se budou zobrazovat, ale až do výměny baterie se nové údaje do paměti cyklocomputeru ukládat nebudou.
4. Pokud symbol vybité baterie bliká, pro úsporu energie nelze využívat funkci podsvícení displeje.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Možná příčina	Řešení
Nezobrazují se žádné údaje	1. Není vybitá baterie? 2. Není baterie špatně vložená?	1. Vyměňte baterii. 2. Ujistěte se, zda kladný pól baterie směřuje k víčku baterie.
Rychlost se nezobrazuje, nebo je údaj nesprávný.	1. Není cyklocomputer v režimu nastavování? 2. Je magnet a čidlo/vysílač ve správné poloze? Je správná jejich vzájemná vzdálenost? 3. Je nastaven správný obvod pláště? 4. Není vzdálenost mezi cyklocomputerem a čidlem příliš veliká? 5. Není baterie čidla téměř vybitá? 6. Není v okolí silný zdroj rušení?	1. Nastavení ukončete podle postupu uvedeném v pokynech. 2. Podle pokynů pro montáž upravte polohu a vzdálenost. 3. Podle oddílu "Měření a nastavení obvodu kola" zadejte správné hodnoty. 4. Podle pokynů pro montáž upravte vzdálenost mezi cyklocomputerem a čidlem s vysílačem, nebo upravte naklonění čidla. 5. Baterii vyměňte za novou. 6. Vzdalte se od zdroje rušení.
Nadmořská výška se nezobrazuje, nebo je údaj nesprávný.	1. Byla před jízdou nadmořská výška kalibrována? 2. Je čistý otvor ve spodní části cyklocomputeru, sloužící pro měření tlaku vzduchu?	1. Kalibrování provádějte před každou jízdou podle postupu v oddíle "Ovládání" 2. Dbejte, aby otvor pro měření atmosférického tlaku byl vždy čistý. Do otvoru nic nevsunujte, mohlo by dojít k poškození.
Nesprávné zobrazování		Podle pokynů pro "režim nastavování" přejděte do tohoto režimu.
LCD je černý	Nebyl delší dobu bez používání cyklocomputer vystaven přímému slunečnímu svitu?	Přesunutím na stinné místo se cyklocomputer vrátí do normálního stavu.
Pomalé zobrazování	Je teplota pod 0°C?	Po zvýšení teploty začne cyklocomputer fungovat normálně.
Symbol vybité baterie bliká		Baterii cyklocomputeru vyměňte za novou.

Slovenčina

Popis funkcií tlačidiel

VYMAZAŤ VŠETKY ÚDAJE: L+R+S podržte na 3 sekundy; následne nabehne úvodné zobrazenie

(1). Režim nastavenia údajov:
- **S** Tlačidlo: Stlačením opustíte režim nastavenia údajov
- **L** Tlačidlo: Stlačením zmeníte nastavenie číslice Podržaním na 2 sekundy prejdete na ďalší režim nastavenia
- **R** Tlačidlo: Stlačením zvýšite hodnotu Podržaním na 2 sekundy automaticky zvýšite hodnotu nastavenia (3 krát za sekundu)

(2). Všeobecný režim:
- **R** Tlačidlo: Stlačením prejdete na nasledujúci režim funkcie Podržaním na 2 sekundy zapnete/vypnete podsvietenie
- **L** Tlačidlo: Stlačením prejdete na predchádzajúci režim funkcie Podržaním na 2 sekundy zresetujete údaje
- **L+R** Tlačidlo: Podržte na 2 sekundy a prejdite do režimu nastavenia nadmorskej výšky
- **S** Tlačidlo: Stlačením otvoríte režim nastavenia údajov

(3). Režim nastavenia nadmorskej výšky:
- **L** Tlačidlo: Stlačením zmeníte nastavenie číslice
- **R** Tlačidlo: Stlačením zvýšite hodnotu číslice
- **L+R** Tlačidlo: stlačením opustíte režim úpravy nadmorskej výšky
- **L+R** Tlačidlo: Podržaním 2 sekundy vykonáte resetovanie

(4). Podsvietenie stavu:
- **L** Tlačidlo: Stlačením prejdete na nasledujúci režim funkcie a zapnete podsvietenie na 4 sekundy
- **R** Tlačidlo: Stlačením prejdete na predchádzajúci režim funkcie a zapnete podsvietenie na 4 sekundy

NASTAVENIE HLAVNEJ JEDNOTKY (Obr. 1)

Vymazanie všetkých údajov
1. Inicionavie počítača a vymazanie všetkých údajov vykonáte, ak súčasne, na viac ako 3 sekundy stlačíte tlačidlo L + R.
   DÔLEŽITÉ: Pred používaním nezabudnite počítač iniciovať; v opačnom prípade môže ukazovať chybné údaje.
2. Po iniciovaní jednotky dôjde k automatickému testovaniu segmentov LCD.
3. Stlačením tlačidla zastavíte test LCD a následne blikanie "BIKE 1".

1-1. Voľba bicykla
Stlačením tlačidla R vyberte Bike 1 (Bicykel 1) alebo Bike 2 (Bicykel 2). Podržaním tlačidla L na aspoň 2 sekundy zmeníte obrazovku nastavenia jednotky.

1-2. Voľba jednotky
Stlačením tlačidla R vyberte km/h alebo mile/h.

1-3./1-4. Nastavenie údajov obvodu pre bicykel 1 / bicykel 2
1. Ponúka 3 zostavy predvolených obvodov plášťa na rýchle nastavenie (RD 700C, MTB 26 a MTB 29 pre bicykel 1 a bicykel 2).
2. Hodnotu môžete zmeniť aj vy individuálne (2155 pre bicykel 1 a 2055 pre bicykel 2).

OBVOD KOLESA
- **Presné meranie (Obr. a)**
  Otočte kolesom tak, aby tyčka ventilu bola v najnižšom bode pri zemi a tento bod na zemi vyznačte. Nasadnite na bicykel a požiadajte niekoho, aby vás tlačil, kým sa tyčka ventilu dostane do najnižšieho bodu. Na zemi vyznačte druhý bod. Odmerajte vzdialenosť medzi značkami s presnosťou na milimetre. Túto hodnotu zadajte pre nastavenie obvodu kolesa.
- **Rýchla tabuľka (Obr. b.):** *Vyberte vhodnú hodnotu obvodu z tabuľky.*

1-5. Nastavenie hodín
Možnosť voľby 12H/AM (12 hodín dopoludnia), 12H/PM (12 hodín popoludní) alebo 24H.
stlačením tlačidla R vyberte 12H/AM, 12H/PM alebo 24H. Stlačením tlačidla L prejdite na ďalší režim nastavenia

1-6./1-7. Nastavenie údajov ODO (Počítadlo kilometrov) pre bicykel 1 / bicykel 2
1. Táto funkcia je navrhnutá tak, že po výmene batérie je nutné pôvodné údaje funkcie počítadla kilometrov (ODO) znova zaviesť. Nový používateľ nemusí tieto údaje nastaviť.
2. Stlačením tlačidla S opustite režim nastavenia údajov.

TLAČIDLO a ŠTANDARDNÁ PREVÁDZKA

OBRAZOVKA FUNKCIÍ (Obr. 2)
1. Rýchlym stlačením tohto tlačidla dokážete cyklicky prepínať medzi obrazovkami jednotlivých funkcií.
2. Stlačením tlačidla R prejdete na nasledujúcu funkciu, tlačením tlačidla L sa vrátite na predchádzajúcu funkciu.

VOĽBA BICYKLA 1 / BICYKLA 2 (Obr. 3)
Stlačením tlačidla S otvorte/opustite režim nastavenia údajov.
Stlačením tlačidla R zmeníte na bicykel 1 / bicykel 2.

INFORMÁCIE O KALIBRÁCII NADMORSKEJ VÝŠKY (Obr. 4)
1. Stlačením tlačidla L a R na 2 sekundy prejdete na nastavenie nadmorskej výšky
2. Stlačením tlačidla R nastavíte hodnotu číslice a stlačením tlačidla L prejdete na ďalšiu číslicu.
3. Upozornenie: Aktuálnu nadmorskú výšku a kalibrujte jedine ak nedochádza k príjmu a vysielaniu signálov o rýchlosti.
4. Na 2 sekundy stlačte tlačidlo L a R; aktuálna hodnota nadmorskej výšky sa vynuluje.

RESETOVANIE ÚDAJOV (Obr. 5)
1. Na 2 sekundy stlačte a podržte tlačidlo L, čím zresetujete údaje funkcií DST, RTM, MAX, AVG, GRD, AGR, AL↑, AΛ↓
2. Pri resetovaní sa vymaže aj zaznamenaná najvyššia a najnižšia teplota a na displeji sa zobrazí aktuálna teplota.
3. Nasledujúce údaje sú uložené v pamäti a nemožno ich resetovať: Jednotka, Cmm1 (Obvod 1), Cmm2, ODO 1, ODO 2
4. Zresetujte údaje pre bicykel 1 alebo bicykel 2.

AUTOMATICKÉ SPUSTENIE/ZASTAVENIE
Počítač začne automaticky počítať údaje po začatí jazdy a prestane počítať údaje po skončení jazdy.
Blikajúci symbol "⦾" označuje, že počítač je v stave spustenia.

AUTOMATICKÉ ZAPNUTIE/VYPNUTIE (Obr. 6)
1. S cieľom chrániť batériu sa tento počítač po 15 minútach nepoužívania automaticky vypne a bude zobrazovať len údaje funkcie CLK. Napájanie sa automaticky zapne jazdou na bicykli alebo po stlačení tlačidla.
2. Automaticky sa zapne o 30 sekúnd po opätovnom použití.

PODSVIETENIE (Obr. 7)
1. Stlačením a podržaním tlačidla R na 2 sekundy zapnete/vypnete funkciu podsvietenia.
2. Ak je funkcia podsvietenia v prevádzkovom stave, každým stlačením tlačidla R alebo L sa na 4 sekundy zapne podsvietenie.

VÝMENA BATÉRIE
1. Ak sa na displeji zobrazí indikátor slabo nabitej batérie, batériu čo najskôr vymeňte za novú.
2. Kladný pól (+) batérie CR2032 musí smerovať na krytu batérie.
3. Ak chcete hlavnú jednotku iniciovať, stlačte na 3 sekundy tlačidlá L, R a S.
   Upozornenie: Ak sa na obrazovke zobrazí symbol slabo nabitej batérie, batériu čo najskôr vymeňte za novú. V opačnom prípade nemusí byť meranie nadmorskej výšky presné a môže dôjsť k strate údajov.

Vhodný rozmer vidlice:	12 mm až 50 mm∅ (0,5" až 2,0"∅) vidlice.
Vzdialenosť bezdrôtového snímania:	70 cm medzi vysielačom a hlavnou jednotkou.
Krížová interferencia:	Do 40 cm (15,8"), bez interferencie, pokiaľ ide o 2 bicykle s podobnými cyklistickými počítačmi, a to aj pri jazde vedľa seba.
Nastavenie obvodu kolesa:	1 mm - 3 999 mm (v 1 mm prírastkoch)
Prevádzková teplota:	0 °C ~ 50 °C (32 °F ~ 122 °F)
Skladovacia teplota:	- 10 °C ~ 60 °C (14 °F ~ 140 °F)
Napájanie hlavnej jednotky batériou:	3 V batéria x 1 (CR2032), prevádzková životnosť batérie je asi 2 roky. (Pri priemernej dobe používania 1,5 hodiny denne.)
Výkon batérie vysielača:	3 V batéria x 1 (CR2032).
Rozmery a hmotnosť	**Hlavná jednotka:** 41,78 x 57,1 x 41,78 mm / 30,10 g **Vysielač:** 35,8 mm x 34,8 mm x 14 mm / 13,9 g

*** Špecifikácie a dizajn sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho oznámenia.**

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA
1. Ak nejazdíte na bicykli, nenechávajte jednotku vystavenú účinkom priameho slnečného žiarenia.
2. Hlavnú jednotku ani jej príslušenstvo nerozoberajte.
3. Pravidelne kontrolujte relatívnu polohu a medzeru snímača, magnetu a hlavnej jednotky.
4. Ak sa hlavá jednotka alebo jej príslušenstvo znečistia, na ich očistenie nepoužívajte riedidlo, alkohol ani benzínový čistič.
5. ***Počas jazdy sa nezabudnite venovať ceste.***

FUNKCIE

⦾ Aktuálna rýchlosť SPD
1. Aktuálna rýchlosť sa vždy počas jazdy zobrazuje na strednom displeji.
2. Údaje o rýchlosti sa aktualizujú každú sekundu.
3. Ak nebudete na bicykli jazdiť viac ako 4 sekundy, údaje o rýchlosti sa zresetujú na nulu.

AVG: Priemerná rýchlosť
1. Pomocou tejto funkcie počítač počas jazdy zobrazuje vašu priemernú rýchlosť.
2. Pri každom resetovaní počítača alebo výmene batérie sa vymaže záznam o priemernej rýchlosti.
3. Ak je doba jazdy menej ako 6 sekúnd, zobrazí sa "0,0".
4. Táto hodnota sa bude aktualizovať každú sekundu pod podmienkou, že doba jazdy prevyšuje 6 sekúnd.
5. Ak dôjde k prekročeniu doby jazdy nad 100 hodín alebo prejdenej vzdialenosti nad 1 000 km (alebo míľ) počítač automaticky zresetuje nasledujúce údaje na nulu: čas jazdy, prejdenú vzdialenosť, priemernú rýchlosť.

Max: Max. rýchlosť
1. Pomocou tejto funkcie počítač bude počas jazdy zaznamenávať vami dosiahnutú maximálnu rýchlosť.
2. Pri každom resetovaní počítača alebo výmene batérie sa vymaže záznam o maximálnej rýchlosti.

DST: Prejdená vzdialenosť
1. Prejdená vzdialenosť sa vzťahuje na celkovú vzdialenosť počas jazdy.
2. Pri každom resetovaní počítača alebo výmene batérie sa vymaže záznam o prejdenej vzdialenosti.

ODO: Počítadlo kilometrov
1. Pomocou tejto funkcie počítač akumuluje celkovú vzdialenosť, ktorú ste bicyklom prešli.
2. Údaje počítadla kilometrov nemožno resetovaním vymazať.

RTM: Čas jazdy
1. Čas jazdy sa vzťahuje na celkovú dobu jazdy.
2. Pri každom resetovaní počítača alebo výmene batérie sa vymaže čas jazdy.
3. Počítač začne automaticky merať čas jazdy po prijatí signálu z kolies. Ak jazdíte na bicykli, pri každom zastavení bude počítač pokračovať v počítaní po 4 sekundách s cieľom zabezpečiť, aby sa do neho nedostali signály z viacerých kolies.

⇧/⇩ : Porovnávacia šípka
1. Porovnávacia šípka znázorňuje porovnanie medzi aktuálnou rýchlosťou a priemernou rýchlosťou.
2. Ak aktuálna rýchlosť prevyšuje, alebo je rovnaká ako priemerná rýchlosť, na displeji bude blikať šípka smerujúca nahor (⇧).
3. A naopak, ak je aktuálna rýchlosť nižšia ako priemerná rýchlosť, blikať bude šípka smerujúca nadol (⇩).

▲ : Aktuálna nadmorská výška
1. Aktuálna nadmorská výška sa vždy zobrazuje na hornom displeji.
2. Ak chcete získať presnú základnú nadmorskú výšku, cyklista by mal nadmorskú výšku kalibrovať pred každou jazdou.
3. Meranie je založené na princípe, že atmosférický tlak sa znižuje so zvyšovaním výšky.
4. Nadmorská výška sa meria pomocou atmosférického tlaku a preto závisí na počasí.
5. Údaje o nadmorskej výške môžete získať z topografickej mapy alebo z internetu.
6. Nadmorská výška altimetra bola predbežne kalibrovaná pomocou presného prístroja počas výrobu, ešte pred expedovaním.

GRD: Aktuálna nadmorská výška narastajúca/klesajúca
Pomocou tejto funkcie počítač bude počas jazdy zobrazovať narastajúcu alebo klesajúcu nadmorskú výšku.

AGR: Priemerná narastajúca nadmorská výška
1. Pomocou tejto funkcie počítač počas jazdy zobrazuje priemernú narastajúcu nadmorskú výšku.
2. Pri každom resetovaní počítača alebo výmene batérie sa vymaže záznam o priemernej narastajúcej nadmorskej výške.

AL ↑ /AL ↓: Narastanie nadmorskej výšky počas jazdy / klesanie nadmorskej výšky počas jazdy
1. Pomocou tejto funkcie sa zobrazuje akumulovaný nárast alebo pokles nadmorskej výšky počas jazdy.
2. Pri jazde na stúpajúcich cestách bude altimeter akumulovať narastajúcu nadmorskú výšku. Ale pri jazde na klesajúcich cestách bude altimeter akumulovať klesajúcu nadmorskú výšku.

TMP: Teplota
Teplota bý mala byť v rámci tohto režimu zistená automaticky. Na zobrazenie teploty si môžete vybrať jednotku °C alebo °F.
Pomocou tejto funkcie budete mať potešenie z jazdy vonku.

T.MA/T.MI: maximálna teplota / minimálna teplota
1. Pomocou tejto funkcie počítač bude počas jazdy zobrazovať maximálnu teplotu / minimálnu teplotu.
2. Pri každom resetovaní počítača alebo výmene batérie sa vymaže záznam o maximálnej teplote / minimálnej teplote.

CLK: Čas na hodinách v 12H/24H formáte
1. Ak používateľ nastaví v režime nastavenia údajov čas, má k dispozícii 12H a 24H formát času.
2. 12H znamená 12 hodín. Ide o formát vzťahujúci sa na dopoludnie AM alebo popoludnie PM. 24H znamená 24 hodín.

💡 : Podsvietenie
1. Po stlačení tlačidla nájdete funkciu osvetlenia a zapnete/vypnete podsvietenie.
2. Po zapnutí sa zobrazí symbol "💡", ktorý označuje prevádzkový stav funkcie podsvietenia.
3. Po stlačení ktoréhokoľvek tlačidla sa svetlo rozsvieti na 4 sekundy a súčasne bude blikať symbol.

🔋 : Indikátor slabo nabitej batérie
1. Ak sa na displeji zobrazí symbol slabo nabitej batérie "🔋" je čas vymeniť batériu za novú.
2. Ak symbol na displeji bliká, batériu čo najskôr vymeňte za novú. V opačnom prípade sa nové údaje niektorých funkcií v počítači neuložia.
3. Ak batériu počas niekoľkých dní nevymeníte, počítač bude ešte zopár dní fungovať. Údaje sa budú zobrazovať zvyčajným spôsobom, ale nové údaje sa až do výmeny batérie v počítači neuložia.
4. S cieľom šetriť výkon batérie nebude počas doby blikania symbolu slabo nabitej batérie fungovať podsvietenie.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problém	Položky kontroly	Náprava
Hlavná jednotka nič nezobrazuje	1. Je vybitá batéria? 2. Je batéria správne nainštalovaná?	1. Vymeňte batériu. 2. Skontrolujte, že kladný pól batérie smeruje ku krytu batérie.
Rýchlosť sa nezobrazuje, ale sa zobrazuje nesprávna hodnota	1. Je počítač v režime nastavenia? 2. Sú magnet a snímač/vysielač v správnej polohe? Je medzi obidvomi časťami správna vzdialenosť? 3. Je nastavenie obvodu kolesa správne? 4. Je vzdialenosť snímania medzi hlavnou jednotkou a snímačom veľmi veľká? 5. Je batéria snímača takmer vybitá? 6. Vyskytuje sa v blízkosti zdroj silného rušenia?	1. Nastavenie vykonajte v zmysle procedúr nastavenia. 2. Polohy a vzdialenosť upravte podľa návodu na inštaláciu. 3. Pozrite si časť "Meranie a nastavenie obvodu kolesa" a zadajte správnu hodnotu. 4. Pozrite si návod na inštaláciu a nastavte vzdialenosť medzi hlavnou jednotkou a snímačom, alebo upravte uhol snímača. 5. Vymeňte batériu za novú. 6. Presuňte sa dostatočne ďaleko od zdroja rušenia.
Nadmorská výška sa nezobrazuje, alebo sa zobrazuje nesprávna hodnota	1.Kalibrovali ste nadmorskú výšku pred jazdou? 2. Je otvor na meranie tlaku vzduchu v spodnej časti hlavnej jednotky čistý?	1. Pozrite si časť "Prehľad používania tlačidiel" a pred každou jazdou vykonajte kalibráciu nadmorskej výšky. 2. Otvor na meranie tlaku vzduchu vždy udržujte v čistote. Aby ste predišli poškodeniu, ničím do otvoru nepichajte.
Nepravidelné zobrazovanie		Pozrite si časť „Režim nastavenia údajov" a opätovne inicializujte počítač.
Displej LCD je čierny	Vystavili ste hlavnú jednotku dlhodobo počas doby nepoužívania účinkom priameho slnečného žiarenia?	Aby sa hlavná jednotka vrátila do normálneho stavu, umiestnite ju do tieňa.
Zobrazovanie je pomalé	Je teplota pod hodnotou 0 °C (32 °F)?	Jednotka sa vráti do normálneho stavu po zvýšení teploty.
Bliká symbol slabo nabitej batérie		Vymeňte batériu v novej jednotke za novú.

中文

按键功能说明

清除所有：按住L+R+S 3秒，进入预热显示

(1). 数据设定模式：
- S 按键：按下按键退出数据设定模式
- L 按键：按下按键改变设定数值，按住2秒切换至下一设定模式
- R 按键：按下按键增加设定数值，按住2秒自动增加设定数值（每秒3次）

(2). 一般模式：
- R 按键：按下按键向前切换功能模式，按住2秒开启/关闭EL背光
- L 按键：按下按键向后切换功能模式，按住2秒进行数据重置
- L+R 按键：按住2秒进入高度调节模式
- S 按键：按下按键进入数据设定模式

(3). 高度调节模式：
- L 按键：按下按键更改设定数值
- R 按键：按下按键增加设定数值
- L+R 按键：按下按键退出高度调节模式
- L+R 按键：按住2秒重置为零

(4). 背光开启状态：
- L 按键：按下按键向前切换功能模式并开启背光4秒
- R 按键：按下按键向后切换功能模式并开启背光4秒

主机设定（图1）

全部清除
1. 同时按住R+L按键和S按键3秒以上初始化微电脑码表，清除所有数据。
   重要提示：请确保在使用微电脑码表前对其进行初始化，否则电脑可能会出现运行错误。
2. LCD显示画面在微电脑码表初始化后会自动进行自检。
3. 按下按键停止LCD测试，然后按下闪烁的"自行车1"按键。

1-1. 自行车选择
按下R按键选择自行车1和自行车2。按住L按键2秒以上，切换至单位设定屏幕。

1-2. 单位选择
按下R按键选择Km/h或Mile/h。

1-3./1-4. 自行车1/自行车2周长数据设定
1. 提供3组默认轮胎周长值，以便快速设定（RD 700C、MTB 26和MTB 29，适用于自行车1和自行车2）。
2. 您也可以自行变更数值（例如自行车1为2155，自行车2为2055）。

轮周长
- **精确测量（图a.）**
  滚动车轮，直至阀杆接近地面的最低点，然后在地上将此标记为第一点。坐在车上，让助手推您前进，直至阀杆回到最低点。在地上将此标记为第二点。测量两个标记之间的距离。输入此数值设定轮周长。
- **快查表格（图b.）：从表格中获取一个适当的周长值。**

1-5. 时钟设定
12H/AM、12H/PM或24H选择。
按下R按键选择12H/AM、12H/PM或24H。按下L按键切换至下一设定模式

1-6./1-7. 自行车1/自行车2 ODO 数据设定
1. 该功能设计用于在更换电池时重新输入之前的总乘骑里程数据。新用户不需要设定此数据。
2. 按下S按键进入快速数据设定模式。

按键和正常操作

功能屏幕（图2）
1. 快速按模式按键，按循环顺序从一个功能画面切换到另一个功能画面。
2. 按下R按键向前切换功能模式，按下L按键向后切换功能模式。

自行车1/自行车2选择（图3）
按下S按键进入/退出数据设定模式。
按下R按键切换自行车1/自行车2。

关于高度校准（图4）
1. 同时按下L和R按键2秒进入高度设定
2. 按下R按键设定一位数值，按下L按键移动至下一位。
3. 注意：只有当没有速度信号时方可校准当前高度。
4. 同时按下L和R按键2秒，当前高度值将恢复为零。

数据重置（图5）
1. 按住L按键2秒重置DST、RTM、MAX、AVG、GRD、AGR、AL↑ΛΛ↓
2. 在重置时，录得的最高和最低温度将被清除，显示器将显示当前温度。
3. 下列数据存储于内存中，无法重置：单位Cmm1（周长1）、Cmm2、ODO 1、ODO 2
4. 分别重置自行车1和自行车2的数据。

自动开始/停止
自行车微电脑码表在开始骑乘时会自动开始记录所有数据，停下时会自动停止记录。
"⦾"符号开始闪烁时，表示自行车微电脑码表已在骑乘状态。

自动开机/关机（图6）
1. 为节省电力，自行车微电脑码表会在15分钟无动作后自动关闭，且只显示时制数据。您只需乘骑自行车或按此按键即可自动打开电源。
2. 再次使用自行车后，它将在30秒后自动打开。

EL 背光（图7）
1. 按下R按键并按住2秒开启/关闭EL背光功能。
2. 当EL背光功能处于工作状态时，每次按下R或L按键将开启背光4秒。

电池更换
1. 当显示器上显示低电量指示符号时，请尽快使用新电池更换。
2. CR2032电池的正极（+）必须面向电池盖。
3. 按下按键L、R、S 3秒，初始化主机。
   注意：当屏幕上出现低电量符号时，我们建议您尽快使用新电池进行更换。否则高度测量结果可能不正确，并且新的数据可能丢失。

恰当的前叉尺寸:	12 mm至50 mm∅（0.5"至2.0"n）前叉。
无线感测距离:	发射器与主要部件距离为70 cm。
交叉对话干扰:	在40 cm（15.8"）范围内，2台携带相同微电脑码表的自行车即使并排骑行，相互之间也不会发生干扰。
轮周长设定值:	1毫米 - 3999毫米（1毫米增量）
工作温度:	0°C ~ 50°C（32°F ~ 122°F）
储存温度:	- 10°C ~ 60°C（14°F ~ 140°F）
主要部件电池电量:	3伏特电池一枚(型号：CR2032)，电池使用寿命约为2年。（以每日骑乘1.5小时为基准）
发射器电池电量:	3 V电池一枚（型号：CR2032）。
尺寸与重量	主机：41.78 x57.1x 41.78 mm/ 30.10 g 发射器：35.8 mm x 34.8 mm x14mm/ 13.9 g

*** 规格和设计可能发生变更，恕不另行通知。**

注意事项
1. 不乘骑自行车时，请勿将主要部件置于太阳下暴晒。
2. 请勿自行拆卸主要部件或其配件。
3. 定期检查传感器、磁铁和主机之间的相对位置和距离。
4. 请勿使用稀释剂、酒精或汽油清洁变脏的主机或配件。
5. **您骑车时请注意路况，确保行车安全。**

功能

⦾ SPD 当前乘骑速度
1. 在骑行途中，当前乘骑速度始终显示于中间的显示器上。
2. 速度数据每秒更新。
3. 当您停止骑乘自行车4秒以上，速度数据将清零。

AVG：平均乘骑速度
1. 通过本功能，微电脑码表将显示您整个骑行过程中的平均速度。
2. 当您重置微电脑码表或更换电池时，平均速度记录将被清除。
3. 如果骑行时间在6秒以内，将显示"0.0"。
4. 如果骑行时间超过6秒，则将根据条件每秒更新。
5. 当骑行时间超过100小时或距离超过1000公里（或英里），微电脑码表将自动将下列数据清零：骑行时间、骑行距离、平均速度。

Max：最大速度
1. 通过本功能，微电脑码表将记录您在整个骑行过程中达到的最大速度。
2. 当您重置微电脑码表或更换电池时，最大速度记录将被清除。

DST：乘骑里程
1. 乘骑里程指一次乘骑中累计的里程。
2. 当您重置微电脑码表或更换电池时，乘骑里程记录将被清除。

ODO：总乘骑里程
1. 通过本功能，微电脑码表将累计您所乘骑的自行车的总里程。
2. 总乘骑里程数据无法通过重置操作清除。

RTM：骑乘时间
1. 骑乘时间指一次乘骑中累计的骑乘时间。
2. 当您重置微电脑码表或更换电池时，骑乘时间记录将被清除。
3. 微电脑码表在收到车轮信号后自动开始测量骑乘时间。如果您正在骑乘自行车，当停止骑行时，微电脑码表将继续计算骑乘时间4秒，以确认不再有车轮信号。

⇧/⇩:速度变化趋势
1. 速度变化趋势显示当前速度和平均速度之间的对比。
2. 如果当前速度高于或等于平均速度，则显示器上将闪烁显示向上箭头（⇧）。
3. 相反，如果当前速度低于平均速度，则向下箭头（⇩）将闪烁。

▲：当前高度
1. 当前高度始终显示于上部显示器上。
2. 为获得准确的基础高度，车手应当在每次骑行前对高度进行校准。
3. 测量的原理是大气压随着高度增加而降低。
4. 高度通过大气压的方式测量，因此与天气相关。
5. 您也可以通过地形图或互联网获取高度数据。
6. 高度计的高度在出厂前使用精密仪器预先校准。

GRD：当前高度提升/降低
通过本功能，微电脑码表将显示骑行过程中的当前高度提升或降低。

AGR：骑行平均高度提升
1. 通过本功能，微电脑码表将显示整个骑行过程中的平均高度提升。
2. 当您重置微电脑码表或更换电池时，平均高度提升记录将被清除。

AL ↑ /AL ↓：骑行高度增加/骑行高度减少
1. 通过本功能，将显示骑行过程中累计的高度增加和减少。
2. 当您骑行通过上坡道路时，高度计将累计高度增加。但是，当您骑行通过下坡道路时，微电脑码表将累计高度减少。

TMP：温度
在本模式下将自动检测温度。您可以选择以°C或°F为单位显示温度。
本功能将给您带来在户外骑行的快感。

T.MA/T.MI：最高温度/最低温度
1. 通过本功能，微电脑码表将显示您整个骑行过程中的最高温度/最低温度。
2. 当您重置微电脑码表或更换电池时，最高温度/最低温度记录将被清除。

CLK：时钟时间 12H/24H 可选
1. 当用户在数据设定模式中设定时钟时，有两种格式供选择--12H和24H。
2. 12H表示12小时。在此格式下，使用AM或PM。24H表示24小时。

💡：EL 背光
1. 按下R按键找到灯光功能，开启/关闭EL背光。
2. 在开启背光后，"💡"符号将指示EL背光功能正处于工作状态。
3. 每次按下任意按键使灯光亮4秒，符号将闪烁相同的时间。

🔋：低电量指示器
1. 当低电量符号"🔋"出现在显示器上时，需要更换新的电池。
2. 当该符号在显示器上闪烁时，尽快使用新电池更换。否则，某些功能的新数据将不会存储到微电脑码表中。
3. 如果您无法在数小时内更换电池，微电脑码表仍可工作数日。数据将照常显示，但在更换电池之前，新数据将不会被存储。
4. 为节省电池电量，当低电量符号开始闪烁时，没有EL背光。

故障排除

问题	检查事项	纠正措施
主要部件无显示画面	1. 电池没电了？ 2. 电池装反了？	1. 更换电池。 2. 请确保电池正极朝向电池盖。
速度未显示或显示错误	1. 微电脑码表是否处于设定模式？ 2. 磁铁和传感器/发射器是否处于正确的位置？两部分之间的空隙是否正确？ 3. 轮周长设定是否正确？ 4. 主机和传感器之间的传感距离是否太长？ 5. 传感器电池是否将要耗尽？ 6. 附近是否有强干扰源？	1. 完成设定时请参考设定程序。 2. 参考安装手册并纠正位置和空隙。 3. 参考"轮周长测量和设定"，输入正确的数值。 4. 参考安装手册并调节主机和传感器之间的距离或调节传感器的角度。 5. 使用新电池更换。 6. 远离强干扰源。
高度未显示或显示错误	1. 您是否在骑行前校准高度？ 2. 机底部用于测量气压的小孔是否清洁？	1. 参考"按键操作概览"，在每次骑行前校准高度。 2. 始终保持气压测量小孔清洁。请勿将任何物体刺入小孔，以免造成损坏。
不正常显示		参考"数据设定模式"并重新初始化微电脑码表。
LCD画面变黑	您是否曾在不使用主机时将其长时间暴露于阳光直射下？	将主要部件放在阴凉处，使其恢复正常状态。
显示更新很慢	温度是否低于0°C（32°F）？	将部件置于常温中即可恢复正常。
低电量符号闪烁。		使用新电池更换主机中的电池。